



Nuovo Canale di Panama completato nel 2015

Firmato questa notte l'accordo definitivo tra l'Autorità del Canale e il Consorzio internazionale formato da Sacyr, Salini Impregilo e Jan de Nul

Panama, 14 marzo 2014 - Il consorzio di grandi imprese internazionali, composto dalla spagnola Sacyr, l'italiana Salini Impregilo e la belga Jan de Nul, ha firmato questa notte con l'Autorità del Canale di Panama l'accordo che permette il proseguimento e il completamento dei lavori del Nuovo canale di Panama uno dei più grandi progetti d'ingegneria civile dell'ultimo decennio.

Per oggi è inoltre prevista la firma di Zurich, anch'essa parte dell'intesa.

L'accordo, che sancisce gli elementi del negoziato avviato all'inizio dell'anno, stabilisce il cofinanziamento dei lavori, che il consorzio ha sempre rimarcato come il modo migliore per portare a compimento il progetto nel minor tempo e nella maniera più efficiente possibili.

I principali termini dell'accordo riguardano il calendario dei lavori, lo schema dei finanziamenti e dei rimborsi e la consegna delle paratoie.

In particolare:

- Autorità del Canale (ACP) e consorzio (Grupo Unidos por el Canale, GUPC) s'impegnano ad apportare 100 milioni di dollari ciascuno per permettere di raggiungere il ritmo normale dei lavori.
- La moratoria sul rimborso dei pagamenti anticipati da ACP potrà essere estesa fino al 2018, a condizione che vengano soddisfatte alcune tappe del progetto.
- Il previsto Performance Bond di 400 milioni di dollari potrà essere liberato da Zurich allo scopo di ottenere un ulteriore finanziamento per completare il lavoro.
- Le restanti 12 Chiuse, in fase di allestimento in Italia, dovranno arrivare a Panama entro il dicembre 2014, con trasporti e consegne progressive.
- I reclami relativi ai costi imprevisti verranno risolti nell'ambito del meccanismo di arbitraggio previsti dal contratto.

L'accordo fissa, inoltre, il termine del dicembre 2015 per completare i lavori, che oggi hanno raggiunto un avanzamento del 70 per cento.

L'impegno e l'esperienza delle imprese che compongono il consorzio permetteranno di realizzare quest'opera di grande beneficio per Panama e per i panamensi, e strategica per il commercio e la sicurezza mondiali.