

## COMUNICATO STAMPA

### **SALINI IMPREGILO TERMINA L'ULTIMO TRATTO DELLA LINEA B1 DELLA METROPOLITANA DI ROMA: DALLA STAZIONE "CONCA D'ORO" ALLA STAZIONE "JONIO", IL NUOVO CAPOLINEA**

Roma, 21 aprile – Il Gruppo Salini Impregilo S.p.A. il giorno 21 aprile 2015 in occasione del Natale di Roma, ha completato i lavori e consegnato a Roma Capitale l'ultimo tratto della linea B1 della metropolitana di Roma dalla stazione Conca d'Oro alla stazione Jonio, nuovo capolinea della tratta, dotato di un parcheggio di scambio, interamente coperto e su tre piani, per circa 250 posti. La linea metropolitana B1 a regime, potrà trasportare 15.000 persone ogni ora per senso di marcia.

La tratta in questione conclude il programma di potenziamento del trasporto su ferro avviato per il quadrante nord-est alla fine del 2005 con la realizzazione, sempre a cura del raggruppamento di Imprese guidato da Salini Impregilo S.p.A., della tratta base Bologna – Conca d'Oro, già in esercizio da giugno 2012.

La realizzazione dell'opera nel suo complesso, dalla stazione Bologna alla stazione Jonio collega in poche decine di minuti il quartiere Montesacro, ed in genere tutto il quadrante nord est, con il centro della città, con la Stazione Termini, con la linea A della metropolitana, con la periferia Sud di Roma, favorendo l'utilizzo del trasporto pubblico su ferro e la riduzione del ricorso all'utilizzo delle auto private.

La stazione Jonio, l'ultima ad essere aperta al pubblico, è il capolinea della tratta che è costituita da quattro stazioni, cinque pozzi, 7.200 m di galleria a singolo binario da 6,70 m di diametro, 1.100 m di galleria a doppio binario da 9,80 m di diametro.

L'opera è stata completata con una serie di interventi di riqualifica del territorio tra i quali si segnalano le aree a verde attrezzato di piazza Annibaliano e di piazza di Conca d'Oro, il giardino pensile sulla copertura del parcheggio e della stazione Jonio, il campo di calcio della Parrocchia del SS. Redentore, il rifacimento della pavimentazione stradale delle principali arterie di quartiere del III municipio.

La realizzazione dell'intera tratta è stata resa possibile grazie all'impegno profuso dalle oltre 300 risorse umane impiegate, tra dirigenti, tecnici e operai, che per dieci anni hanno operato anche su più turni giornalieri e facendo ricorso al lavoro 7 giorni su 7.

\*\*\*\*

*Salini Impregilo è un global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse, specializzato nel segmento Idrico e Dighe dove il Gruppo è leader mondiale, oltre che nei settori delle Ferrovie e Metropolitane, delle Strade e Autostrade. Il Gruppo è attivo da più di 100 anni e ad oggi opera in più di 50 paesi, attraverso cinque continenti, con 34.400 dipendenti. Alla fine del 2014 il suo fatturato è stato circa €4,2 miliardi con un portafoglio ordini di circa €32,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il nostro sito web all'indirizzo [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)*

**Per ulteriori informazioni:**

***Corporate Identity & Communication Director***

Luigi Vianello

Tel. +39 06 6776 26595

email: [l.vianello@salini-impregilo.com](mailto:l.vianello@salini-impregilo.com)

***Business Communication***

Angela Randolph

Tel. + 39 06 6776 26412

e-mail: [a.randolph@salini-impregilo.com](mailto:a.randolph@salini-impregilo.com)