

## NOTA STAMPA

### **LA CERIMONIA DI INIZIO LAVORI PRESSO IL PORTALE OCCIDENTALE DI VISNOVÉ DÀ IL VIA AGLI SCAVI DEL TUNNEL PIÙ LUNGO DELLA SLOVACCHIA**

#### **SALINI IMPREGILO LEADER DELLA JOINT VENTURE SI È AGGIUDICATA LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA LIETAVSKÁ LÚČKA – VIŠŇOVÉ – DUBNÁ SKALA DELL'AUTOSTRADA D1, NEL NORD DELLA SLOVACCHIA**

*9 giugno 2015* - La cerimonia di inaugurazione del portale occidentale del tratto Lietavská Lúčka - Višňové - Dubna Skala lungo l'autostrada D1 si è svolta questa mattina a Višňové, nel nord della Slovacchia. La cerimonia ha segnato una tappa importante, che consiste nello scavo dei primi 100 metri (portale occidentale e orientale) di quello che è destinato a diventare il tunnel più lungo del paese.

Il tunnel a doppia canna, lungo 7,5 km, fa parte della sezione da 13,4 km dell'autostrada D1, la cui attualmente realizzata da una joint venture guidata da Salini Impregilo. È altresì parte del Corridoio n. 5 delle reti transeuropee (TEN) che collega Bratislava con Uzhhorod in Ucraina, ed è finanziato dal governo slovacco e dall'Unione europea attraverso la Banca europea per gli investimenti.

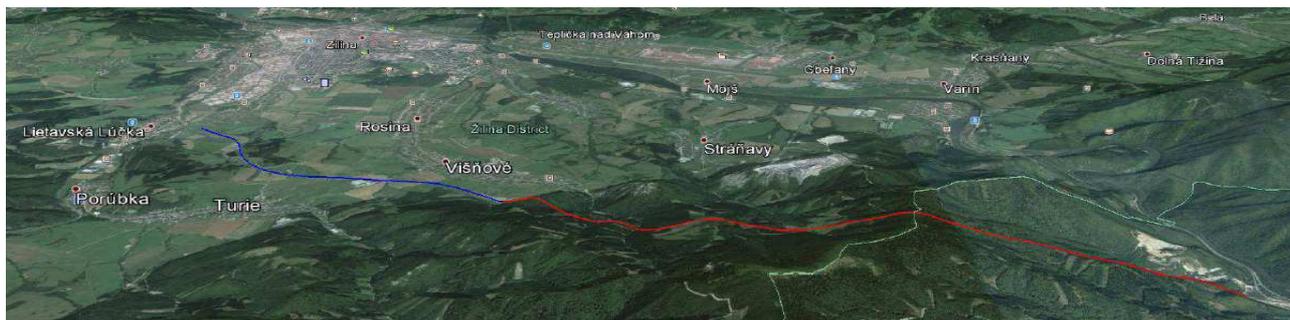
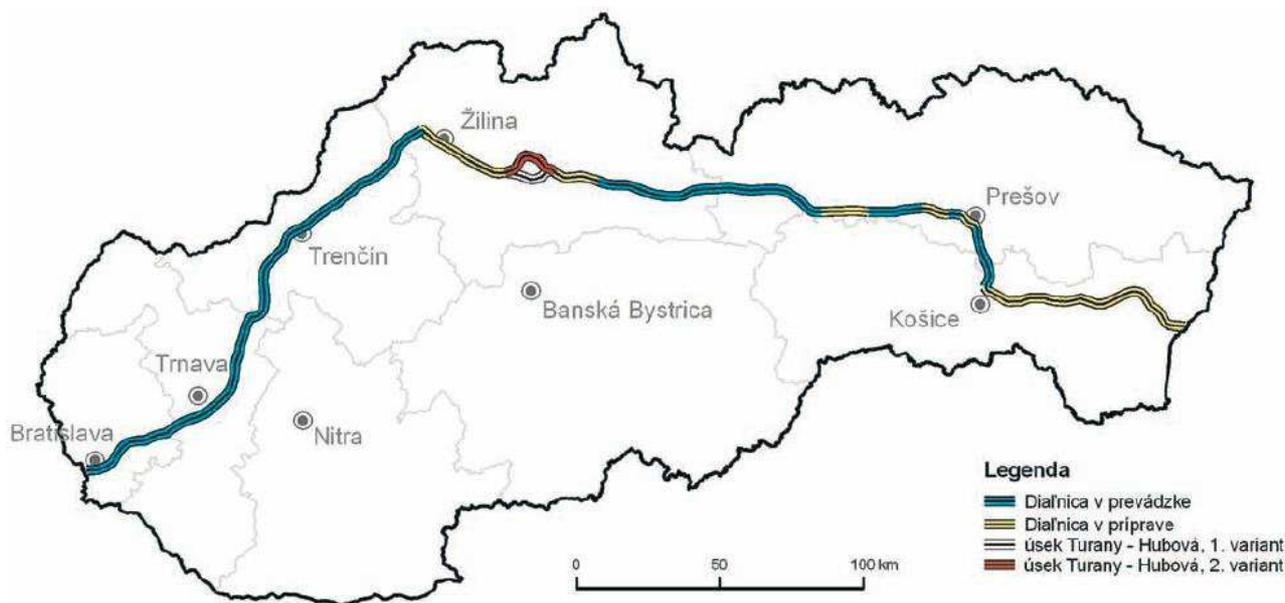
"Siamo entusiasti di fare parte della rinascita infrastrutturale in Slovacchia", ha dichiarato Pietro Salini, "un fattore chiave nella crescita del paese, supportato da una prospettiva politica stabile. Mettiamo tutta la nostra esperienza nella progettazione e nella costruzione a disposizione di NDS, nostro stimato cliente".

Il contratto di progettazione e costruzione, per un del valore di circa € 410.000.000, è stato assegnato alla joint venture Salini Impregilo (Leader) DUHA, nel 2014 dalla National Highway Company (NDS), ente responsabile del programma di realizzazione delle autostrade approvato dal Governo.

La durata prevista dei lavori è di 66 mesi.

La cerimonia è stata presieduta dal ministro dei Trasporti slovacco Ján Počiatek, dal rappresentante dell'UE in Slovacchia, Dušan Chrenek, dal Sindaco di Žilina Igor Choma, e dal direttore generale e presidente di NDS Milan Gajdoš nonché dal CEO di Salini Impregilo, Pietro Salini, assieme al General Manager International Operations, Claudio Lautizi.

Salini Impregilo conferma la propria leadership nella costruzione delle infrastrutture di trasporto. La società ha realizzato sino a oggi 36,5 mila di chilometri di strade e autostrade nonché 1,350 km di lavori in sotterraneo.



\*\*\*\*\*

Salini Impregilo è un global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse, specializzato nel segmento Idrico e Dighe dove il Gruppo è leader mondiale, oltre che nei settori delle Ferrovie e Metropolitane, delle Strade e Autostrade. Il Gruppo è attivo da più di 100 anni e ad oggi opera in più di 50 paesi, attraverso cinque continenti, con 34.400 dipendenti. Alla fine del 2014 il suo fatturato è stato circa €4,2 miliardi con un portafoglio ordini di circa €32 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il nostro sito web all'indirizzo [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)

Per ulteriori informazioni:

Head of Corporate Identity & Communication

Luigi Vianello

Tel. +39 06 6776 26 595

email: [l.vianello@salini-impregilo.com](mailto:l.vianello@salini-impregilo.com)