

COMUNICATO STAMPA

NUOVO CANALE DI PANAMA: AL VIA INONDAZIONE CHIUSE ANCHE SUL LATO PACIFICO

NUOVO SITO WEB DEDICATO IN TRE LINGUE (www.panamacanal.salini-impregilo.com) PER SEGUIRE L'AVANZAMENTO DEI LAVORI E LA STORIA DEL PROGETTO

22 giugno 2015 – Gli oceani Atlantico e Pacifico sono più vicini, attraverso il nuovo Canale di Panama. Sono state completate, infatti, le operazioni per l'avvio dell'inondazione delle chiuse anche sul versante Pacifico, subito dopo la manovra di riempimento avviata con successo all'imbocco dell'Atlantico. Il progetto Terzo Set di Chiuse, in corso di realizzazione a Panama, da parte del consorzio internazionale che vede il gruppo Salini Impregilo alla guida operativa, procede a ritmo serrato: entro due settimane inizieranno gli stress test sulle grandi paratoie costruite in Italia e installate alla fine di marzo. Le prove di funzionamento delle chiuse e dei meccanismi di apertura e chiusura delle paratoie proseguiranno per tutto l'anno.

In occasione delle prove d'acqua una prima imbarcazione, a cura della Salini-Impregilo e degli altri componenti il consorzio internazionale di costruzione, ha percorso parte del corridoio-montacarichi che servirà a superare il dislivello tra il lago Gatún e gli oceani da parte delle navi Post-Panamax, gli scafi lunghi quasi 400 metri che fra meno di un anno potranno attraversare il continente americano con carichi fino a quasi 14.000 containers, tre volte superiori alla capacità delle navi attuali.

Le immagini della prima "navigazione" del nuovo canale, con il dettaglio delle giganti paratoie nel loro millimetrico alloggiamento, sono visibili nel nuovo sito web in inglese, italiano e spagnolo (www.panamacanal.salini-impregilo.com) dedicato ai lavori del nuovo canale di Panama.

Il progetto Terzo set di chiuse ha previsto oltre 50 milioni di metri cubi di scavi, 5 milioni di metri cubi di calcestruzzo, 290.000 tonnellate di ferro e l'impegno di oltre 10.000 persone. Le paratoie giganti, che distano dai loro alloggiamenti in cemento armato solo pochi centimetri, sono mediamente alte circa 35 metri, larghe circa 10 metri e lunghe circa 55 metri, con un peso di oltre 4.000 tonnellate ciascuna.

Salini Impregilo è un global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse, specializzato nel segmento Idrico e Dighe dove il Gruppo è leader mondiale, oltre che nei settori delle Ferrovie e Metropolitane, delle Strade e Autostrade. Il Gruppo è attivo da più di 100 anni e ad oggi opera in più di 50 paesi, attraverso cinque continenti, con 34.400 dipendenti. Alla fine del 2014 il suo fatturato è stato circa €4,2 miliardi con un portafoglio ordini di circa €32 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il nostro sito web all'indirizzo www.salini-impregilo.com

Per ulteriori informazioni:

Head of Corporate Identity & Communication

Luigi Vianello

Tel. +39 06 6776 26 595

email: l.vianello@salini-impregilo.com