

## COMUNICATO STAMPA

### **SALINI IMPREGILO COSTRUIRÀ UNO STADIO PER “QATAR 2022”**

#### **VINTO UN CONTRATTO DA € 770 MILIONI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL COMPLESSO SPORTIVO DI AL KHOR**

08 luglio 2015 – L’Italia ha vinto una prima partita verso i mondiali di calcio del Qatar nel 2022: il Gruppo Salini Impregilo si è aggiudicato, infatti, il contratto per la realizzazione dello stadio Al Bayt nella città Al Khor in Qatar, circa 50 km a nord della capitale Doha. Il contratto, del valore di 770 milioni di euro, di cui circa 716 per la costruzione e oltre 53 per operation & maintenance, prevede la progettazione e la costruzione di uno dei complessi sportivi nei quali sarà giocata la Coppa del Mondo Fifa 2022. Salini Impregilo, in consorzio con Galfar e Cimolai, ha battuto quasi una decina di concorrenti, fra imprese francesi, austriache, indiane e asiatiche, in una gara internazionale durata diversi mesi prima di arrivare alla short list e alla scelta finale.

Il progetto, assegnato dalla fondazione governativa Aspire Zone, incaricata dello sviluppo delle infrastrutture sportive del Paese, riguarda la costruzione di uno stadio in grado di accogliere 70.000 spettatori, con una superficie di 200mila metri quadrati; di un edificio ausiliario per la sicurezza e la parte amministrativa dell’impianto, e del centro che ospiterà gli impianti elettromeccanici e distributivi.

Lo stadio, che sarà realizzato entro il settembre 2018, avrà un disegno unico e inconfondibile: il progetto è, infatti, dichiaratamente ispirato alla Bayt Al Sha'ar, la tenda nera e bianca usata tradizionalmente dalla popolazione nomade nel territorio del Qatar, intesa come simbolo di ospitalità dai viaggiatori del deserto. Il design risponde al “Qatari concept”, per rimarcare la cultura e il patrimonio storico del Paese con risvolti tecnici e progettuali altamente innovativi.

Di particolare rilevanza, tra l’altro, le soluzioni adottate per offrire condizioni climatiche ideali sia per i giocatori, sia per gli spettatori in un ambiente che presenta temperature elevate e forti escursioni termiche giornaliere e stagionali. Il progetto si pone, inoltre, come il più ecosostenibile, grazie a moderne tecniche di costruzione e all’impiego di materiali all’avanguardia nel rispetto dell’ambiente e del consumo energetico.

Con questo nuovo progetto, Salini Impregilo rafforza la propria presenza in Qatar, dove è già impegnato nella realizzazione della maxi commessa da 1,7 miliardi di euro della linea metropolitana di Doha, Red Line North, per una lunghezza di circa 13 Km attraverso sette nuove stazioni sotterranee, e del complesso idraulico di Abu Hamour.

\*\*\*\*\*

*Salini Impregilo è un global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse, specializzato nel segmento Idrico e Dighe dove il Gruppo è leader mondiale, oltre che nei settori delle Ferrovie e Metropolitane, delle Strade e Autostrade. Il Gruppo è attivo da più di 100 anni e ad oggi opera in più di 50 paesi, attraverso cinque continenti, con 34.400 dipendenti. Alla fine del 2014 il suo fatturato è stato circa €4,2 miliardi con un portafoglio ordini di circa €32 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il nostro sito web all'indirizzo [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)*



Per ulteriori informazioni:

*Head of Corporate Identity & Communication*

*Luigi Vianello*

*Tel. +39 06 6776 26 595*

*email: [l.vianello@salini-impregilo.com](mailto:l.vianello@salini-impregilo.com)*