

## NOTA STAMPA

### **RENZI VISITA IL CANTIERE SALINI IMPREGILO IN PERÙ**

27 Ottobre 2015 - Il primo Ministro italiano Matteo Renzi in Perù ha visitato il cantiere della nuova metropolitana a Lima, dove Salini Impregilo sta realizzando il progetto di due linee metropolitane, con un consorzio che al 90% parla europeo.

“Questa mattina ho visitato il cantiere della metro di Lima, dove alcune aziende italiane stanno mostrando una straordinaria forza”, così ieri Renzi ha commentato con orgoglio la sua esperienza a Lima, sottolineando che “l’innovazione può permetterci di giocare delle carte di grande livello, guardando all’eccellenza italiana nel mondo”.

Un viaggio, quello di Renzi, per rafforzare i legami di collaborazione strategica con i paesi latino americani e per toccare con mano il valore concreto delle eccellenze italiane nel mondo. Per questo il Premier ha fatto tappa a Lima nel cantiere che rivoluzionerà la vita di migliaia di persone in una delle città più popolate e più inquinate al mondo, un’opera strategica per la capitale del Perù dove attualmente è presente un’unica linea di metro sopraelevata. Concepite con soluzioni tecniche all’avanguardia, le due linee metropolitane sono sotterranee e totalmente automatiche a guida senza conducente e saranno in grado di contribuire all’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico della città.

Si tratta di un progetto ambizioso avviato ad aprile 2014 con la firma di un contratto di progettazione, costruzione, fornitura del materiale rotabile, posta in marcia e concessione per 35 anni della Linea 2 e del Ramale della Linea 4 della metropolitana di Lima, tra il Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni del Perù e la Società Concessionaria Metro de Lima Línea 2 S.A, con una partecipazione di imprese italiane pari al 46.75%. L’ammontare totale per i **35 km di linea sotterranea**, includendo la concessione, è di circa 5.700.000.000 USD.

50 anni di presenza in Sud America ed una grande volontà di continuare ad operare su larga scala nel continente sud americano, ed in particolare in paesi che stanno mostrando una buona capacità di affrontare le sfide della crescita nel medio lungo periodo. Questa la biografia di Salini Impregilo, la società italiana che opera nel settore delle grandi infrastrutture complesse, con una presenza storica in Perù che risale al 1966.

Dal 1966 ad oggi **4 le principali grandi opere firmate da Salini Impregilo in Perù** (eccedenti il valore di € 20 milioni), **di cui una in corso di svolgimento**. Con il progetto il Gruppo Salini Impregilo potrà trasferire nel paese una expertise di eccellenza nell’ambito del settore “railways and metro”, acquisita realizzando nella sua storia più di 375 km di linee metropolitane tra le più grandi al mondo, tra cui quelle completate a Parigi, New York e San Francisco, San Pietroburgo, e quelle in corso a Riyahd, Doha, Copenhagen, per citarne alcune.

\*\*\*\*\*

*Salini Impregilo è un global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse, specializzato nel segmento Idrico e Dighe dove il Gruppo è leader mondiale, oltre che nei settori delle Ferrovie e Metropolitane, delle Strade e Autostrade. Il Gruppo è attivo da più di 100 anni e ad oggi opera in più di 50 paesi e in cinque continenti, con oltre 30.000 dipendenti. Alla fine del 2014 ha registrato un valore della produzione di circa €4,2 miliardi con un portafoglio ordini di circa €32 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il nostro sito web all'indirizzo [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)*

**Per ulteriori informazioni:**

**Head of Corporate Identity and Communication**

**Luigi Vianello**

**Tel. + 39 06 6776 26 964**

**Tel. + 39 02 444 22 171**

**e-mail: [l.vianello@salini-impregilo.com](mailto:l.vianello@salini-impregilo.com)**