

COMUNICATO STAMPA

INAUGURATA LA VARIANTE DI VALICO: STORIA DI UNA SFIDA INGEGNERISTICA DI LIVELLO EUROPEO

Il Gruppo Salini Impregilo partecipa alla realizzazione dell'adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello

Castiglione dei Pepoli, 23 dicembre 2015 - Oggi, alla presenza del Presidente del Consiglio Renzi, è stata inaugurata la Variante di Valico, l'opera realizzata per il potenziamento dell'autostrada A1 Milano-Napoli, la storica autostrada che ha permesso il collegamento tra il Nord e il Sud: il Gruppo Salini Impregilo, leader nel mondo nel settore delle opere infrastrutturali, partecipa alla realizzazione della Variante di Valico.

Il tracciato della Variante di Valico si sviluppa per un totale di circa 59 km attraversando due Regioni, l'Emilia Romagna e la Toscana, e nove Comuni: il valore dell'opera è di 4.1 miliardi di euro. Nel suo complesso prevede 45 interventi tra viadotti (23) e gallerie (22) con oltre 28 km realizzati in galleria, oltre 10 Km in viadotto, mentre i restanti (20 km) sono realizzati in sede naturale o trincea e il nuovo tracciato sarà più corto dell'attuale di circa 3 Km. La sezione stradale è composta da tre corsie (una di emergenza) per senso di marcia.

I lotti di competenza del Gruppo Salini Impregilo (lotti 8, 9, 10 e 11 dei 13 previsti per l'intera opera) rientrano nell'intervento di maggior rilievo della Variante di Valico nel tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. L'intervento è costituito innanzitutto dall'opera simbolo della Variante di Valico, cioè la Galleria di Base: un tunnel a carreggiate separate lungo circa 8,6 Km con sezione minima di 180 mq. La tratta ha una lunghezza complessiva di 11,2 km e prevede, oltre alla Galleria di Base, anche la costruzione di tre viadotti (viadotto Badia Nuova, viadotto Setta I e viadotto Casaglia). E' stato inoltre realizzato lo Svincolo di Badia con ulteriori quattro rampe di entrata/uscita e relative opere per la postazione di pedaggio. Nel complesso il valore dei lotti di competenza è di oltre 700 milioni di euro e ha visto il coinvolgimento di 1.300 risorse umane tra dipendenti diretti ed indotto.

Il progetto ha richiesto sfide tecniche ed ingegneristiche d'eccellenza nella realizzazione dell'opera per le caratteristiche peculiari delle stratificazioni rocciose del territorio interessato: Salini Impregilo, con la realizzazione della Variante di Valico si conferma leader in Italia e all'estero nella realizzazioni di opere infrastrutturali di alto profilo professionale con innovazioni tecnologicamente avanzate.

Salini Impregilo è un global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse, specializzato nel segmento Idrico e Dighe dove il Gruppo è leader mondiale, oltre che nei settori delle Ferrovie e Metropolitane, delle Strade e Autostrade. Il Gruppo è attivo da più di 100 anni e ad oggi opera in più di 50 paesi e in cinque continenti, con oltre 30.000 dipendenti. Alla fine del 2014 ha

registrato un valore della produzione di circa €4,2 miliardi con un portafoglio ordini di circa €32 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il nostro sito web all'indirizzo www.salini-impregilo.com

Per ulteriori informazioni:

Identity, Imaging and Public Relations

Angela Randolph

Tel. + 39 06 6776 26 412

e-mail: a.randolph@salini-impregilo.com

Corporate Identity and Communication

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

e-mail: c.cecchini@salini-impregilo.com