

COMUNICATO STAMPA

PANAMA: SALINI. "ABBIAMO COSTRUITO LA NUOVA VIA DEL COMMERCIO MONDIALE"

LA GIGANTESCA COSCO SHIPPING INAUGURA IL CANALE OCEANICO

Milano, 26 giugno 2016 – "Sette anni fa iniziava per noi un lungo viaggio che rappresentava la sintesi tra sogno e sfida che ogni imprenditore e ogni uomo vorrebbe vivere una volta nella vita: realizzare l'opera capace di cambiare il commercio mondiale". Pietro Salini, CEO di Salini Impregilo saluta così l'inaugurazione del nuovo canale di Panama, avvenuta oggi con l'ingresso della nave Cosco Shipping Panama, un gigante marittimo lungo 300 metri largo quasi 50 e con diecimila container a bordo. La nave, cinese ma battente bandiera delle Marshall Island, ha suonato le trombe per oltre due minuti tagliando alle 7:48 del 26 giugno il nastro d'ingresso nelle chiuse dell'Atlantico.

La costruzione del nuovo canale, consegnato al governo di Panama dal consorzio internazionale guidato da Salini Impregilo, ha richiesto un cantiere enorme con numeri da capogiro: 50 milioni di metri cubi di scavi, 290.000 tonnellate di ferro, 4,8 milioni di metri cubi di calcestruzzo, oltre 100 milioni di ore di lavoro. Un lavoro imponente e complesso che risponde sempre ai criteri della sostenibilità ambientale, con il 60% dell'acqua che viene riciclato.

"Un risultato - ha proseguito Pietro Salini - raggiunto grazie all'impegno e alla determinazione di tutti coloro che hanno avuto un ruolo chiave nel cantiere, nei momenti di picco oltre 11.000 persone impegnate ogni giorno per raggiungere uno sogno comune; indirettamente fino a 30.000 persone, tutte focalizzate su un obiettivo comune: far vivere il nuovo Canale. Di questo ringrazio tutti i colleghi di Salini Impregilo e delle altre aziende che hanno contribuito con noi alla realizzazione di questo sogno".

Per l'appuntamento con la storia la nave si è fatta bella, è stata dipinta a nuovo e ha cambiato nome, da "Andronikos" a "Cosco Shipping Panama", prima di salpare dal porto greco del Pireo.

Il nuovo canale di Panama, che si aggiunge alla via d'acqua costruita cento anni dal genio militare americano, rappresenta la maggiore e complessa opera d'ingegneria costruita negli ultimi decenni. Il progetto realizzato da Salini Impregilo ha introdotto importanti innovazioni per il mondo delle costruzioni, per esempio, con la creazione di un sistema di grandi bacini comunicanti, che consentono il risparmio del 60% d'acqua ad ogni passaggio delle chiuse, mentre con il vecchio canale l'acqua utilizzata per il transito delle navi continuerà a defluire interamente in mare.

Gioiello del progetto sono le 16 gigantesche paratoie in acciaio, costruite in Italia e trasportate via mare nel corso dei sette anni di costruzione. Ognuna di queste paratoie, dal peso medio di 4mila tonnellate, esegue in appena quattro minuti il proprio compito, che è quello di aprire e chiudere le camere d'acqua che - funzionando come enormi montacarichi - permettono alle mega navi di superare il dislivello di 27 metri esistenti fra il lago artificiale di nome "Gatún" e i due oceani.

La Cosco Shipping Panama è entrata nel nuovo canale attraverso l'imbocco dell'oceano Atlantico; dopo il superamento delle chiuse soprannominate "Agua Clara"; l'attraversamento del lago Gatún e delle chiuse chiamate Cocolí si è presentata all'ingresso dell'Oceano Pacifico nel primo pomeriggio. A riceverla, dopo circa dieci ore di traversata, è stato il presidente della Repubblica di Panama Juan Carlos Varela, con Pietro Salini e i dignitari internazionali e locali invitati.

Salini Impregilo

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con oltre 35.000 dipendenti di oltre 80 culture diverse. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per tutti i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam, la metro Cityringen di Copenhagen, la metro Red Line North di Doha, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene e l'Alta velocità ferroviaria Genova-Milano. Alla fine del 2015 ha registrato un valore della produzione di circa €6 miliardi (inclusa Lane), con un portafoglio ordini che supera i €36 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Ulteriori informazioni sul sito web all'indirizzo www.salini-impregilo.com e su Twitter @SaliniImpregilo.

Per ulteriori informazioni:

Head of Corporate Identity & Communication

Luigi Vianello

Tel. +39 06 6776 26 964

Tel. +39 02 444 22 171

email: L.vianello@salini-impregilo.com