

NOTA STAMPA

SALINI IMPREGILO: NUOVA MILESTONE NELLA COSTRUZIONE DELLA METRO DI RIYADH

Milano, 15 novembre 2016 - Salini Impregilo ha raggiunto un nuovo traguardo nella realizzazione della linea 3 della metro di Riyadh, con l'arrivo della Tunnel-Boring Machine (TBM) in una delle stazioni principali della linea più lunga di questo progetto colossale. Salini Impregilo, leader del consorzio ArRiyadh New Mobility (ANM), ha presenziato all'arrivo nel cantiere della Downtown Station della TBM, rinominata Jazlah, che ha quasi completato il suo viaggio sotterraneo di 5,35 km, con scavi già eseguiti per 4,34 km.

La linea 3, conosciuta anche come Orange Line, avrà 22 stazioni e sarà lunga più di 40 km, di cui solo 11 in sotterraneo scavati sia con TBM che con metodo *cut and cover*. La TBM ha un diametro di scavo di 10,16 metri, una lunghezza totale di 100 metri ed un peso di 1300 tonnellate.

Ubicata vicino al palazzo del Governatore di Riyadh, nel cuore della città, la Downtown Station sarà una delle due stazioni iconiche, con due linee di intersezione. Con una superficie di 20.000 m², è stata progettata dallo studio dell'architetto norvegese Snøhetta. Il suo ingresso sarà ricoperto da un grande cono invertito in acciaio che riparerà i viaggiatori dalla luce del sole, incanalandola all'interno della stazione.

Salini Impregilo è leader di ANM, uno dei tre consorzi coinvolti nella realizzazione della metro di Riyadh, del valore di 23 miliardi di dollari e sviluppata su 6 linee con una lunghezza complessiva di 176 km. L'opera permetterà di ridurre il traffico e l'inquinamento nella città, i cui abitanti sono destinati a crescere dagli attuali 6,5 milioni sino a 8,3 milioni nel 2030.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con oltre 35.000 dipendenti di oltre 80 culture diverse. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per tutti i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam, la metro Cityringen di Copenhagen, la metro Red Line North di Doha, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene e l'Alta velocità ferroviaria Genova-Milano. Alla fine del 2015 ha registrato un valore della produzione di circa €6 miliardi (inclusa Lane), con un portafoglio ordini che supera i €36 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM). Ulteriori informazioni sul sito web all'indirizzo www.salini-impregilo.com e su Twitter @SaliniImpregilo.

Per ulteriori informazioni:

Head of Corporate Identity & Communication

Luigi Vianello

Tel. +39 06 6776 26 964

Tel. +39 02 444 22 171

email: l.vianello@salini-impregilo.com

Head of Investor Relations

Fabrizio Rossini

Tel: +39 02 4442 2203

email: f.rossini@salini-impregilo.com