

## NOTA STAMPA

### **SALINI IMPREGILO TERMINA GLI SCAVI IN AUSTRIA DELLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Milano, 27 Luglio, 2017 – Abbattuto oggi l'ultimo diaframma del lotto Tulfes - Pfons della Galleria di Base del Brennero, realizzato in Austria da Salini Impregilo in raggruppamento con Strabag. La Galleria, il collegamento sotterraneo più lungo al mondo con i suoi 64 chilometri totali, rappresenta l'elemento centrale della nuova linea ferroviaria che unirà Monaco di Baviera a Verona, un'opera all'avanguardia che migliorerà le possibilità di trasporto nel cuore dell'Europa.

Il lotto "Tulfes – Pfons" è localizzato ad Innsbruck nella parte Nord della Galleria ed è caratterizzato principalmente dallo scavo di 38 Km di galleria, di cui 15 realizzati con scavo meccanizzato (TBM) ed i restanti 23 con avanzamento in tradizionale (NATM), metodo che prevede l'ultimazione degli scavi e, a seguire, la realizzazione dei rivestimenti definitivi. Il progetto consiste nell'esecuzione delle opere civili in sotterraneo per un tratto del cunicolo esplorativo, per il cunicolo di soccorso della circonvallazione di Innsbruck e per due gallerie di interconnessione.

Entro la primavera del 2019 sarà completato anche lo scavo meccanizzato del cunicolo esplorativo di 15 km, situato tra l'interconnessione di Ahrental ed il Comune di Pfons.

Oltre al lotto Tulfes Pfons, del valore di circa 380 milioni di euro, il Gruppo Salini Impregilo è impegnato anche nei lavori del lotto in territorio italiano del Sottoattraversamento del fiume Isarco da circa 300 milioni di euro.

La Galleria di Base del Brennero è la parte centrale del corridoio Scandinavo-Mediterraneo. L'opera servirà sia per il trasporto merci, favorendo lo spostamento del traffico pesante dalla strada alla rotaia, che per il trasporto passeggeri.

\*\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale per il quarto anno di seguito è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con oltre 35.000 dipendenti di 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del nuovo Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam in Etiopia, la metro Cityringen di Copenhagen, la nuova metro di Riyadh, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene, il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach negli Stati Uniti. Alla fine del 2016 ha registrato un valore della produzione di €6,1 miliardi (inclusa Lane, la società statunitense controllata da Salini Impregilo, leader nel settore autostrade negli Stati Uniti), con un portafoglio ordini totale di 36,9 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM). Ulteriori informazioni sul sito web all'indirizzo [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com) e su Twitter @SaliniImpregilo.*

Per ulteriori informazioni:

**Media Relations**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**