

NOTA STAMPA

SALINI IMPREGILO: NUOVA MILESTONE A PERTH, AUSTRALIA, CON I BREAKTHROUGH DELLA LINEA FERROVIARIA

Milano, 28 Maggio 2018 – Nuovo traguardo per Salini Impregilo nella realizzazione della linea ferroviaria Forrestfield-Airport Link a Perth (Australia), del valore di 1,86 miliardi di dollari australiani (1,39 miliardi di dollari), con il breakthrough delle due Tunnel Boring Machine (TBM) alla Airport Central Station. L’Australia rappresenta un mercato sempre più importante per Salini Impregilo, entrata recentemente anche nella shortlist per il Rozelle Interchange and Iron Cove Link e parte del WestConnex, il più grande progetto stradale del Paese del valore di 16,8 miliardi di dollari australiani (12,6 miliardi di dollari) per l’efficientamento dei trasporti a Sydney.

La linea sotterranea Forrestfield-Airport Link, realizzata da Salini Impregilo in joint venture con NRW, avrà tre stazioni, tra cui la Airport Central Station, e collegherà l’area orientale al centro di Perth, con benefici importanti, economici oltre che ambientali, per la riduzione dell’inquinamento e del traffico.

La TBM “Sandy” è uscita alla Airport Central Station ad una profondità di 17 metri, qualche giorno dopo la TBM “Grace” e dopo un percorso di quasi due chilometri, un quarto del loro tragitto verso Bayswater, dalla partenza a Forrestfield alla fine del 2017. Le due TBM riprenderanno i lavori dopo un periodo di manutenzione, tra un mese Grace e tra circa 45 giorni Sandy. “Questi breakthrough sono traguardi emozionanti”, ha dichiarato durante la visita al cantiere Mark McGowan, il Premier del Western Australia, che ha espresso le sue congratulazioni ai dipendenti del cantiere e agli operatori delle macchine. “E’ il segno tangibile del grande progresso dell’opera”, ha invece commentato il Ministro dei Trasporti del Western Australia Rita Saffioti. Il progetto, il più importante dell’ultimo decennio di tipo ferroviario nello Western Australia, è una componente chiave del programma METRONET del governo, che punta a creare una rete di trasporto pubblico secondo i migliori standard a livello mondiale. La linea di 8,5 chilometri, di cui 8,0 chilometri sotterranei, consentirà ai residenti nella periferia orientale di Forrestfield di raggiungere il Central Business District in soli 20 minuti rispetto ai 45 minuti necessari oggi in macchina, e contribuirà alla creazione di circa 2000 posti di lavoro durante tutto l’arco dei lavori.

Perth è la quarta città dell’Australia in termini di grandezza e la nuova linea permetterà di far fronte ad una popolazione in aumento dai 2 ai 3,2 milioni di abitanti entro il 2030. Offrendo un sistema di trasporto alternativo, si prevede che il progetto avrà un ruolo fondamentale per la riduzione del traffico, che rappresenta già un problema per la città. Entro il 2031 la linea arriverà infatti a servire 29.000 passeggeri al giorno, permettendo così la ridurre la congestione del traffico e l’inquinamento. L’impatto sull’ambiente sarà equivalente a togliere ogni giorno dalle strade dai 9.000 ai 15.000 veicoli, con una diminuzione delle emissioni inquinanti di CO2. Inoltre la linea contribuirà alla creazione di nuovi esercizi commerciali nella periferia orientale.

In Australia, paese con un piano di investimenti in infrastrutture del valore di diversi miliardi di dollari, il Gruppo ha già un ruolo importante nell’ambito dei trasporti. In questo settore Salini Impregilo è impegnata anche nella realizzazione del progetto Sydney Metro Northwest, volto a migliorare i collegamenti dalle zone periferiche al centro finanziario della città.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale per il quinto anno di seguito è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di più di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con oltre 35.000 dipendenti di 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del nuovo Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam in Etiopia, la metro Cityringen di Copenhagen, la nuova metro di Riyadh, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene, il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach negli Stati Uniti. Alla fine del 2017 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6,7 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €34,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

Ulteriori informazioni at www.salini-impregilo.com



Contatti:

Media Relations

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@salini-impregilo.com