

## NOTA STAMPA

### **NUOVA MILESTONE PER IL PROGETTO SYDNEY METRO NORTHWEST: COLLAUDATO LO SKYTRAIN BRIDGE REALIZZATO DA SALINI IMPREGILO**

Milano, 20 luglio 2018 – Collaudato con successo lo Skytrain Bridge, realizzato a Sydney da Salini Impregilo, che è stato attraversato per la prima volta da un treno automatizzato. Il ponte rappresenta la parte principale del Sydney Metro Northwest, il più importante progetto infrastrutturale di trasporto pubblico attualmente in corso in Australia ed il maggiore a Sydney dalla costruzione dell'Harbour Bridge, avvenuta quasi 100 anni fa.

“E' un momento storico. Le persone del nord-ovest del paese hanno atteso per anni un servizio di trasporto pubblico così importante, e vedere in funzione un treno di questa portata dimostra loro che dall'anno prossimo tutto questo sarà realtà”, ha dichiarato Andrew Constance, Ministro del New South Wales Transport. “E' un grande cambiamento per la città, per i suoi abitanti e per lo stato del New South Wales, qualcosa di davvero fenomenale”, ha proseguito Constance, sottolineando come il collaudo dello “Skytrain” ricordi per importanza il passaggio della prima auto sull'Harbour Bridge.

Il progetto Sydney Metro Northwest, che sarà inaugurato entro la metà del 2019, consiste nella realizzazione della nuova linea metropolitana a nord-ovest di Sydney, che collegherà la stazione di Chatswood con Cudgegong Road. Strallato e costruito in curva, lo “Skytrain” è parte di un viadotto lungo quattro chilometri che ha visto all'opera oltre 4.000 persone. Il ponte è il primo del suo genere in Australia ed è formato da due torri alte 45 metri, ciascuna con 16 colonne contenenti cavi di sostegno e con un piano che include 88 segmenti di cemento, ciascuno tra i 70 e le 140 tonnellate.

L'eccellenza dell'opera è stata premiata anche lo scorso maggio, quando Salini Impregilo ha ricevuto una valutazione "Leading As Built IS", la più alta su una scala di tre rating assegnata dall'Infrastructure Sustainability Council of Australia (ISCA), che già nel 2015 aveva definito il progetto "Skytrain" il più sostenibile a livello ambientale. L'ente, pubblico-privato non profit, gestisce l'unico sistema di rating nel Paese per la valutazione della sostenibilità dei progetti infrastrutturali, dal punto di vista ambientale, sociale, economico o di governance. Riconoscimenti che testimoniano il focus sulla sostenibilità che il Gruppo persegue in ogni progetto, con lo scopo di migliorare la vita delle persone.

L'Australia, con un piano di investimenti in infrastrutture del valore di diversi miliardi di dollari australiani, rappresenta un mercato sempre più importante per Salini Impregilo. A Perth, il Gruppo sta lavorando in joint venture ad un collegamento ferroviario di 8,5 chilometri che unirà la periferia orientale al centro città, contribuendo a ridurre traffico e inquinamento atmosferico.

Salini Impregilo è inoltre impegnata nella realizzazione di alcuni dei più grandi progetti al mondo di trasporto pubblico per la mobilità sostenibile, come la rete ferroviaria e metropolitana Grand Paris Express a Parigi, la linea 3 della metro di Riyadh, la metro Cityringen a Copenaghen e la Red Line North Underground a Doha.

\*\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale per il quinto anno di seguito è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con*

*oltre 35.000 dipendenti di 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del nuovo Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam in Etiopia, la metro Cityringen di Copenhagen, la nuova metro di Riyadh, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene, il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, negli Stati Uniti. Alla fine del 2017 ha registrato profitti per 6,7 miliardi di euro, con un portafoglio ordini totale di 36,9 miliardi di euro. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).*

[Ulteriori informazioni at www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



**Contatti:**

**Media Relations**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**