

La controllata Lane conquista una maxi commessa in California

Salini vende una divisione Usa per 555 milioni

■ ■ ■ Le buone notizie in arrivo dal Nord America, dove il gruppo punta a ottenere fino al 40% del suo fatturato globale nei prossimi tre anni, mettono il turbo al titolo di **Salini Impregilo**, che nella prima seduta della settimana mette a segno un progresso del 5,04% a 2,45 euro. Protagonista della giornata è **The Lane Construction Corporation**, controllata con sede nel Connecticut acquisita nel 2016: l'azienda da una parte si aggiudica un importante contratto in California e dall'altra cede un asset non strategico, quello degli asfalti, a un prezzo ancora più alto rispetto ai 500 milioni di dollari di cui le ricostruzioni di stampa parlavano già da giorni. Partendo proprio dalla cessione, la notizia di ieri è che la divisione **Plants & Paving** verrà acquisita da Eurovia, società del Vinci Group per 555 milioni di dollari, cifra di 100 milioni più alta del totale pagato a suo tempo **Salini Impregilo** per l'acquisto dell'intera **Lane**.

Se dal punto di vista finanziario, ha spiegato l'amministratore delegato **Pietro Salini**, si tratta della «dismissione di un segmento non core», da quello industriale l'operazione consentirà alla controllata di riorganizzarsi e focalizzare l'attenzione sui grandi lavori infrastrutturali, proseguendo lungo il percorso che ne farà «il polo di sviluppo per il Nord America in tutti i segmenti delle grandi infrastrutture complesse, dai trasporti a tunneling e water».

Con una perfetta coincidenza di tempistiche, arriva quindi il secondo annuncio di giornata, che vede **Lane** aggiudicataria di un contratto per la progettazione e la costruzione del Corridoio I-10, un'importante arteria per l'autotrasporto tra la California meridionale e il resto del Paese.

Il valore complessivo dell'opera ammonta a 672,9 milioni di dollari, segnala **Salini Impregilo**, con una quota parte di **Lane** - che realizzerà il progetto in joint venture con Security Paving Company - di 404 milioni di dollari. L'inizio dei lavori è previsto entro la fine del 2018, con termine nella prima metà del 2023.

*Ieri la **Salini Impregilo** ha annunciato la chiusura di una commessa in California e la vendita di una sua controllata. Nella foto l'ad **Pietro Salini** [LaPresse]*

