

Salini Impregilo

Cede la divisione Plants&Paving a Eurovia per 555 milioni

■ **Lane Construction**, società del gruppo **Salini Impregilo**, ha annunciato ieri la firma di un contratto per la vendita della Divisione Plants&Paving a Eurovia, società del Vinci Group, per un corrispettivo cash totale di 555 milioni di dollari. La transazione è soggetta all'approvazione delle autorità di regolamentazione. La chiusura e il pagamento sono attesi nel 4 trimestre 2018. «Siamo molto soddisfatti della definizione dell'accordo raggiunto negli Stati Uniti per la vendita della divisione plants and paving», ha detto l'ad **Pietro Salini**, precisando che «dal punto di vista finanziario abbiamo concluso una operazione di dismissione di un segmento non core di **Lane**, non strategico per il gruppo, per un valore complessivo di 555 milioni, 100 milioni superiore al totale dell'esborso necessario per l'acquisto di tutta **Lane** solo 3 anni fa, con una generazione di una ingente disponibilità di cassa e di un considerevole utile», mentre «dal punto di vista industriale la dismissione del segmento plants and paving consentirà a **Lane** di riorganizzarsi e focalizzare attenzione sui grandi lavori infrastrutturali, con un backlog attuale di circa 3 miliardi di dollari, un fatturato post cessione negli Stati Uniti da lavori intorno a 1,4 miliardi di dollari, un Ebit margin normalizzato superiore a 3% e una stabile generazione di cassa». L'operazione, evidenzia la nota di **Salini Impregilo**, è in linea con la strategia di crescita globale del gruppo, che mira al proprio consolidamento nel settore delle grandi infrastrutture complesse negli Stati Uniti, dismettendo le attività non strategiche e non rientranti nel suo core business. Dopo la cessione, **Lane** continuerà ad essere tra le società leader nelle grandi infrastrutture civili nel Paese, specialmente nei trasporti, nel tunnelling e nel settore acqua, con un fatturato atteso di 1,4 miliardi di dollari. **Leo. Ven.**

