

**SALINI IMPREGILO****La cessione di  
Plants&Paving  
spinge il titolo  
che sale del 5%***(Carosielli a pagina 9)*

IL GRUPPO VENDE LA DIVISIONE ASFALTI DELLA CONTROLLATA LANE PER 555 MILIONI \$

**Salini festeggia la cessione Usa***Il titolo fa un balzo del 5%. Per Banca Imi il prezzo di vendita supera del 10% le stime. Lane ottiene inoltre una commessa in California da 404 milioni di dollari*

DI NICOLA CAROSIELLI

**O**ra è ufficiale: si è concluso il processo di vendita da parte di **Salini Impregilo** di Plants & Paving, la divisione legata all'asfalto della controllata americana **Lane**, nell'ambito del programma di cessione delle attività ritenute non più strategiche per il general contractor italiano. Il gruppo guidato dall'amministratore delegato **Pietro Salini** ha ceduto la divisione a Eurovia Sas, società del gruppo francese Vinci, per 555 milioni di dollari in contanti. Valore che soddisfa, dunque, la volontà del management di non chiudere il deal al di sotto di 406 milioni di dollari, importo speso nel novembre 2015 per l'acquisizione di tutta **Lane Construction**. Un aspetto sottolineato non a caso dal ceo: «L'operazione risulta superiore di 100 milioni rispetto al totale dell'esborso necessario per l'acquisto di tutta **Lane** tre anni fa, con una generazione di un'ingente disponibilità di cassa e di un considerevole utile». Ora per la controllata a stelle e strisce si apre una fase di «riorganizzazione

e attenzione sui grandi lavori infrastrutturali, con un backlog attuale di circa 3 miliardi di dollari, un fatturato, post cessione, da lavori negli Usa intorno a 1,4 miliardi di dollari, un ebit margin normalizzato superiore a 3% e una stabile generazione di cassa», ha aggiunto il numero uno del gruppo. Obiettivo è mantenere la leadership nelle grandi infrastrutture civili Oltreoceano. E proprio su questo fronte sempre ieri è arrivata la notizia che la controllata americana di **Salini** si è aggiudicata un contratto per progettare e costruire la I-10 Corridor Express Lanes (Contratto 1) in California. Il valore complessivo dell'opera è di 672,9 milioni di dollari, con una quota-parte di 404 milioni di dollari a favore di **Lane**, cui spetterà il compito di realizzare il progetto in joint venture con Security Paving Company. Le due operazioni hanno spinto ieri il titolo di **Salini** a Piazza Affari fino a 2,458 euro per azione (+5,04%), complici i commenti positivi degli analisti di Mediobanca Securities (neutral e target price a 2,7 euro) e Banca Imi. Secondo questi ultimi, il prezzo di cessione delle attività di **Lane** è di circa il 10% superiore alle stime e corrispondere a un multiplo enterprise value/ebitda di 11. (riproduzione riservata)

