

Salini Impregilo vende il ramo asfalti Usa ai francesi di Vinci per 486 milioni di euro

LA SOCIETÀ SI AGGIUDICA UNA NUOVA COMMESSE DA 353 MILIONI DI EURO NEGLI STATI UNITI PER COSTRUIRE UNA STRADA IN CALIFORNIA
L'OPERAZIONE

ROMA **Salini Impregilo** vende la divisione "Plant & Paving", il ramo dell'azienda di costruzioni che produce asfalti, e si aggiudica una commessa in California da oltre 350 milioni di euro per la realizzazione di una strada a scorrimento veloce. La divisione dell'asfalto è stata ceduta a Eurovia (del gruppo francese Vinci) per 555 milioni di dollari (circa 486 milioni di euro). Il gruppo italiano attende ora il via libera delle autorità di controllo e prevede di concludere la transazione nell'ultimo trimestre dell'anno. Il gruppo specializzato nella costruzione di grandi opere ha spiegato in una nota che con questa operazione mira al «consolidamento nel settore delle grandi infrastrutture complesse negli Stati Uniti, dismettendo le attività non strategiche».

GRANDI INFRASTRUTTURE

Dopo la cessione, **Lane** - la controllata statunitense a cui fa capo la divisione Plant & Paving - continuerà a mantenere la specializzazione nelle grandi infrastrutture civili nel Paese, soprattutto nei trasporti, nei tunnel e nel settore acqua, con un fatturato atteso di 1,4 miliardi di dollari. Gli Stati Uniti rappresentano infatti il primo mercato del gruppo tricolore per ricavi, con l'obiettivo di ottenere fino al 40% del suo fatturato globale nell'area del Nord America nei prossimi tre anni.

«Siamo molto soddisfatti della

definizione dell'accordo raggiunto negli Stati Uniti per la vendita della divisione plants and paving. Cediamo asset per noi non strategici e consolidiamo la crescita di **Lane**», ha commentato l'amministratore delegato del gruppo **Pietro Salini**. «Dal punto di vista finanziario abbiamo concluso una operazione di dismissione di un segmento non core di **Lane** per un valore complessivo di 555 milioni, 100 milioni superiore al totale dell'esborso necessario per l'acquisto di tutta **Lane** solo 3 anni fa, con una generazione di una ingente disponibilità di cassa e di un considerevole utile», ha proseguito il manager. La vendita «consentirà a **Lane** di riorganizzarsi e focalizzare l'attenzione sui grandi lavori infrastrutturali, con un portafoglio ordini attuale di circa 3 miliardi di dollari, un fatturato post cessione negli Stati Uniti da lavori intorno a 1,4 miliardi di dollari, un ebit margin normalizzato superiore a 3% e una stabile generazione di cassa», ha concluso **Salini**. Il direttore finanziario, Massimo Ferrari, ha poi precisato che i 555 milioni di dollari incassati verranno utilizzati per aumentare il dividendo o per ridurre l'indebitamento.

► Tornando alla commessa negli Usa, i lavori riguardano la costruzione della "I-10 Corridor Express Lanes", nella contea di San Bernardino, nel sud est della California non lontano da Los Angeles, una infrastruttura del valore complessivo di quasi 700 milioni di dollari. La commessa di **Salini Impregilo** vale 404 milioni di dollari (353 milioni di euro). L'arteria sarà lunga 11 miglia (17,6 chilometri) con due corsie in ogni direzione. L'inizio dei lavori è in calendario per la fine del 2018 e dovrebbero concludersi nel 2023.

j.o.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La sede di **Salini Impregilo**