

## NOTA STAMPA

### **SALINI IMPREGILO AVVIA I LAVORI PER LA LINEA 16 DEL GRAND PARIS EXPRESS, FRANCIA**

*PARIGI - 18 Gennaio 2019* – Salini Impregilo avvia i lavori per la realizzazione della linea 16 del Grand Paris Express, lotto 2, che servirà numerosi comuni delle aree a nord e ad est della grande area metropolitana Grand Paris.

“Lavorare a Parigi ad un secondo progetto nell’ambito del Grand Paris Express è per noi motivo di grande orgoglio per il ruolo strategico che il sistema di trasporto riveste per la città e per la visione di lungo periodo che ha ispirato la realizzazione della più imponente iniziativa di mobilità sostenibile in Europa” ha dichiarato Pietro Salini, AD di Salini Impregilo, durante la cerimonia tenutasi a Sevran, una delle municipalità che saranno servite in futuro dalla linea. “Per noi questo progetto rappresenta un punto di partenza per continuare ad investire nel paese e condividere un know how acquisito nel settore metro con la realizzazione di oltre 400 chilometri di linee metropolitane nel mondo, da New York a San Pietroburgo, e in alcuni dei progetti più sfidanti che oggi stiamo realizzando, da Cityringen a Copenhagen alle metro di Riyad, Doha, Milano, Lima.”

I lavori previsti, per un valore di 718,8 milioni di euro, comprendono lo scavo di 11,1 chilometri di tunnel e la costruzione di quattro stazioni (Aulnay, Sevran- Beaudottes, Sevran-Livry et Clichy-Montfermeil), oltre ad 11 opere ausiliarie. E si aggiungono al contratto vinto a marzo in joint venture con Nouvelles Générations d’Entrepreneurs, sempre nell’ambito del Grand Paris Express, per l’estensione della linea 14 del Grand Paris Express fino all’aeroporto di Orly. I due progetti segnano il ritorno del Gruppo in Francia, più di 20 anni dopo i lavori eseguiti tra il 1992 e il 1998 per la metro di Parigi sulla linea Est-Ouest Liaison Express (EOLE) e sulla linea METEOR (Metro Est-Ouest Rapide).

“Vogliamo crescere in Francia con partner francesi e diventare noi stessi una impresa locale. Per noi la Francia rappresenta uno dei paesi chiave nella nostra strategia di consolidamento di lungo periodo in Europa nel settore delle infrastrutture. Prevediamo di coinvolgere nei lavori sia piccole e medie imprese locali che maestranze dell’area, creando occupazione anche per persone attualmente senza impiego. Il 20% del valore totale del contratto verrà assegnato a subappaltatori locali, con l’inclusione di categorie svantaggiate, per un minimo del 5% del totale delle ore lavorate per il lotto” ha continuato Pietro Salini.

La crescita in Francia è parte di un piano strategico di lungo periodo, che vede il Gruppo crescere sempre più all’estero, con una quota di fatturato in Italia inferiore all’8%, e con un focus su grandi progetti infrastrutturali complessi nei settori della mobilità sostenibile (metro), delle energie rinnovabili (dighe ed impianti idroelettrici), del tunneling e della gestione delle acque reflue.

Il Gruppo sta concentrando le proprie attività in paesi che presentano piani di investimento di lungo periodo, oltre alla Francia anche gli Stati Uniti, in cui opera attraverso la società americana Lane, alcuni paesi del Medio Oriente, come Emirati Arabi Uniti e Arabia Saudita, e l’Australia. In quest’ultimo paese, ha appena concluso la realizzazione del ponte strallato skytrain bridge,

nell'ambito dei lavori realizzati per la Sydney Northwest, la prima fase della metropolitana di Sydney che rappresenta il più grande progetto di trasporto pubblico in Australia.

\*\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con oltre 35.000 dipendenti di 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del nuovo Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam in Etiopia, la metro Cityringen di Copenhagen, la nuova metro di Riyadh, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene, il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, negli Stati Uniti. Alla fine del 2017 ha registrato profitti per 6,7 miliardi di euro, con un portafoglio ordini totale di 36,9 miliardi di euro. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).*

Ulteriori informazioni at [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**