

## **NOTA STAMPA**

### **SALINI IMPREGILO RILEVA LA COSSI COSTRUZIONI**

*Milano, 3 Aprile, 2019* – Salini Impregilo acquisisce la Cossi Costruzioni SpA in una operazione finalizzata a consolidare e sviluppare il patrimonio di competenze del settore del tunneling, con particolare riferimento al mercato svizzero.

Il Gruppo guidato da Pietro Salini, presente in quasi 50 paesi, ha rilevato la partecipazione di maggioranza di Cossi Costruzioni da Società Italiana per Condotte d'Acqua, oggi in Amministrazione Straordinaria. L'accordo prevede che Salini Impregilo arrivi a detenere il 63,5% dell'azienda, che tuttavia manterrà all'interno della sua compagine azionaria la famiglia Cossi e Banca Popolare di Sondrio, ognuna delle quali impegnata a detenere il 18,25% delle azioni.

L'operazione prevede la ricapitalizzazione della Società da parte delle Banche tramite rinuncia alla maggior parte dei propri crediti, per un valore di € 24 milioni, a cui si aggiunge un prestito di € 12 milioni da parte del Gruppo Salini Impregilo per mettere in sicurezza le operazioni correnti e finanziare temporaneamente il capitale circolante netto.

L'operazione, supportata dalla Banca Popolare di Sondrio, costituisce un esempio concreto di come l'istituto di credito intenda interpretare attivamente e con lungimiranza un ruolo consolidato di banca del territorio, allo scopo di salvaguardare un asset imprenditoriale importante per la Valtellina, anche a livello occupazionale, e con esso le proprie ragioni di credito.

La Cossi Costruzioni SpA, assistita nell'operazione dall'advisor Partners SpA, è stata fondata dalla famiglia Cossi nel 1976 ed è una società valtellinese con competenze specifiche nel tunnelling. Il Gruppo facente capo alla Società impiega 170 dipendenti e, anche per il tramite di sue partecipate LGV SA e Mosconi Srl, opera principalmente nei mercati italiano e svizzero.

Tra le opere recenti più significative realizzate dal Gruppo Cossi, con clienti strategici quali ad esempio AlpTransit San Gottardo SA, ci sono il ripristino del Traforo del Monte Bianco dopo l'incendio, la realizzazione di importanti lotti autostradali in Italia e in Svizzera, la costruzione del tunnel ferroviario di base del Monte Ceneri in Svizzera, la realizzazione della nuova statale 38 "Variante di Morbegno" in Valtellina.

Nel settore del tunneling Salini Impregilo ha una esperienza consolidata in tutto il mondo, dal tunnel del Brennero, per il quale sta realizzando i due lotti Tulfes – Pfons in Austria e il sotto-attraversamento del fiume Isarco in Italia, al progetto Abu Hamour a Doha in Qatar, ai grandi progetti per la realizzazione di tunnel idraulici negli Stati Uniti, per supportare le città a fronteggiare la gestione delle acque reflue in periodi di forti piogge. Tra i progetti realizzati e in corso, il tunnel idraulico di Lake Mead in Nevada, il Three Rivers Protection & Overflow Reduction Tunnel (3RPORT) a Fort Wayne, nell'Indiana; il Dugway Storage Tunnel a Cleveland, nell'Ohio; e l'Anacostia River Tunnel che insieme al Northeast Boundary Tunnel (NEBT) a Washington, D.C., fa parte del mega progetto Clean Rivers Project.

\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. È tra i leader globali del settore idrico (dighe e impianti di gestione delle acque) e dei trasporti, impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Khor per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).*

**Ulteriori informazioni su [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)**



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**

**Investor Relations**

**Amarilda Karaj**

**Tel +39 02 444 22476**

**email: [a.karaj@salini-impregilo.com](mailto:a.karaj@salini-impregilo.com)**