

## NOTA STAMPA

### **PIETRO SALINI APRE I LAVORI DEL WORLD TUNNEL CONGRESS: SOSTENIBILITÀ, TECNOLOGIA E INNOVAZIONE DRIVER PRINCIPALI NELLE INFRASTRUTTURE**

Milano, 6 maggio 2019 - Innovazione, tecnologia, sostenibilità e focus sui giovani gli elementi chiave per lo sviluppo nel mondo delle grandi infrastrutture complesse e nel tunneling. "La sostenibilità sarà sempre più il driver principale che guiderà lo sviluppo nel settore ed è soprattutto nelle città che si gioca la partita dello sviluppo sostenibile facilitato dalle grandi infrastrutture, con due terzi della popolazione mondiale che vivrà nelle aree urbane entro il 2030. Costruire infrastrutture non è solamente una combinazione di tecnica e tecnologia, ma un'arte al servizio dello sviluppo dell'umanità, per creare benessere e occupazione nei singoli territori. Ed investire sul futuro significa investire sui giovani, impegnandoci a dare nuove opportunità a coloro che vogliono operare in questo settore, tra i più sfidanti in ambito professionale", ha dichiarato Pietro Salini, Amministratore Delegato Salini Impregilo e Presidente del World Tunnel Congress, l'appuntamento annuale internazionale del settore dell'ingegneria dedicato alle costruzioni in sotterraneo, in corso a Napoli.

"L'industria del tunneling sin dall'antichità ha da sempre scandito i traguardi del progresso umano. Utilizzando il sottosuolo a scopi religiosi, per l'approvvigionamento idrico e per il trasporto, il tunneling ha rappresentato probabilmente una delle branche più sfidanti dell'ingegneria con cui le grandi civiltà della storia si sono confrontate. E resta tuttora uno dei settori più strategici per l'ingegneria, poiché il sovraffollamento della popolazione e degli spazi in superficie sta facendo emergere necessità sempre più pressanti verso l'utilizzo del sottosuolo per lo stoccaggio strategico di risorse, per il deposito dei rifiuti, per le reti idriche e soprattutto per lo sviluppo della mobilità sostenibile. La differenza con il passato sta nell'utilizzo di tecnologie: lo stesso manager che prima governava il cantiere attraverso strumenti tradizionali in futuro lo governerà sempre più con intelligenza artificiale e attraverso dashboard, che restituiscono tutti i dati in real-time, permettendo una più efficiente allocazione di risorse, maggiore produttività e maggiore sicurezza sia nelle fasi di costruzione che nelle fasi di utilizzo delle infrastrutture", ha proseguito Pietro Salini.

Il World Tunnel Congress dal titolo "Tunnels and underground cities: engineering and innovation meet archaeology, architecture and art", inaugurato oggi con il discorso di Pietro Salini, prevede la presenza di oltre 150 relatori e 2.000 esperti, per fare il punto sullo stato dell'arte del settore e sulle più recenti innovazioni del settore.

\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. È tra i leader globali del settore idrico (dighe e impianti di gestione delle acque) e dei trasporti, impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Khor per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini*



totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**