

NOTA STAMPA

METRO SYDNEY: CORSE AL VIA PER LA LINEA DAL CUORE ITALIANO

Milano, 28 maggio 2019 - Treni in servizio dal 26 maggio per la Sydney Metro Northwest, di cui Salini Impregilo ha realizzato una delle sezioni più sfidanti dal punto di vista ingegneristico, il pluripremiato skytrain bridge. La linea rappresenta la prima fase della Sydney Metro, una rete di nuove linee metropolitane che sarà la più grande opera di trasporto pubblico nella storia dell'Australia e la più importante a Sydney dalla costruzione del Sydney Harbour Bridge, avvenuta quasi 100 anni fa.

Cuore della Sydney Metro Northwest è il viadotto realizzato da Salini Impregilo, lungo quattro chilometri e dotato di un ponte strallato e curvo di 270 metri, che collega le zone di Bella Vista e Rouse Hill. Un progetto riconosciuto a livello mondiale la sua eccellenza innovativa e per l'attenzione alla sostenibilità posta nella sua realizzazione, che Salini Impregilo persegue in ogni opera. Il ponte cosiddetto skytrain bridge e il viadotto hanno vinto il premio "2018 Project of the Year" assegnato lo scorso ottobre dalla rivista specializzata Engineering News-Record (ENR). Oltre alle sue eccellenze tecniche, il riconoscimento tiene anche conto della qualità del progetto, dell'innovazione, degli elevati standard di sicurezza, della diversità culturale della forza lavoro, così come dei benefici che l'opera porterà per la collettività. Un riconoscimento al quale se ne è aggiunto anche un secondo: il "2018 Global Best Project" riservato al settore ferroviario.

La Sydney Metro Northwest attraverserà la città per 36 chilometri, facendo arrivare per la prima volta il trasporto pubblico nella zona nord ovest della città, dove è presente il più alto numero di automobili del paese in rapporto al numero di abitanti. Inoltre, secondo le previsioni di Sydney Metro, nei prossimi anni almeno 200.000 persone andranno a vivere in questa zona, portando la popolazione locale a 600.000 abitanti, il doppio della capitale Canberra.

Il progetto Sydney Metro, primo sistema di treni veloci totalmente automatizzati del continente, contribuisce in modo sostanziale alla mobilità sostenibile della città, e si è reso necessario per sostenere la voglia di sviluppo di una metropoli e di uno Stato in continua crescita, grazie anche ad un programma miliardario di investimenti in infrastrutture. Il Paese è diventato uno dei primi paesi di sviluppo del business per il Gruppo, con una crescita del relativo backlog dall'1,5% a circa il 12% del totale nel primo trimestre del 2019 grazie anche all'aggiudicazione, dello scorso aprile, del più grande progetto mai realizzato in Australia nel settore idroelettrico, Snowy 2.0.

Una presenza nel Paese che potrebbe rafforzarsi con la realizzazione del Progetto Italia, l'operazione di consolidamento industriale lanciata da Salini Impregilo in Italia per valorizzare alcune eccellenze italiane nel settore delle infrastrutture e competere sempre più attivamente sui principali mercati internazionali, tra cui sicuramente l'Australia.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. È tra i leader globali del settore idrico (dighe e impianti di gestione delle acque) e dei trasporti, impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global

Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Khor per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@salini-impregilo.com