

## NOTA STAMPA

### **CITYRINGEN VERSO L'INAUGURAZIONE:**

#### **OPEN DAY PER LA METRO DI COPENHAGEN REALIZZATA DA SALINI IMPREGILO**

*Milano, 29 maggio 2019* – Tra mattoncini rossi decorativi, muniti di gilet gialli e caschetti di sicurezza, quasi duemila cittadini di Copenhagen, insieme al sindaco Frank Jensen, hanno partecipato all'open day organizzato sabato 25 maggio nella stazione di Enghave Plads della metropolitana ad anello Cityringen, la nuova linea M3 completamente automatizzata realizzata da Salini Impregilo. L'open day, il secondo di una serie di appuntamenti previsti tra maggio e giugno, ha permesso ai curiosi di scoprire i dettagli della stazione in vista dell'inaugurazione dell'opera prevista nei prossimi mesi.

La capitale danese vanta uno dei più evoluti sistemi di mobilità pubblica in Europa, e con il contributo della linea Cityringen, punta a garantire la mobilità di 130 milioni di passeggeri all'anno con l'intera rete metro cittadina. Il nuovo anello metropolitano, dotato di treni senza conducente (driverless) nel centro città con intervalli minimi tra i convogli di appena 100 secondi, è caratterizzato da due tunnel di 15,5 km e da 17 stazioni in sotterraneo completamente attrezzate, situate mediamente a 30 metri di profondità dal piano stradale.

Un successo tecnico per CMT, la società controllata al 100% da Salini Impregilo che ha costruito l'infrastruttura. L'opera è infatti significativa per la complessità degli scavi in alcuni punti della città. In concomitanza con il Magasin Du Nord (il più importante e storico grande magazzino di Copenhagen) lo scavo è passato a un metro e mezzo dalle fondamenta dell'edificio, senza mai richiedere un giorno di chiusura alle attività commerciali. Non solo, sotto la Marble Church, la chiesa più importante della città, è stata realizzata la stazione più profonda del progetto, proteggendo e garantendo l'assoluta tutela del monumento. Lavori che dimostrano l'eccellenza realizzativa del Gruppo, che punta ad un posizionamento internazionale sempre più competitivo grazie a Progetto Italia, l'operazione di consolidamento industriale lanciata da Salini Impregilo in Italia per valorizzare alcune eccellenze italiane nel settore delle infrastrutture.

Ma la consegna dei lavori, prevista nei prossimi mesi, è significativa anche in termini di tempi. CMT è stata impegnata per circa 9 anni per portare a termine il progetto, un risultato importante se si considera il confronto con altre linee simili per tecnologia a Cityringen. A Parigi, per realizzare la linea 14 lunga 9,2 chilometri sono stati necessari 15 anni di lavori (1993 – 2007); 12,8 anni sono serviti per terminale la Linea 5 di Milano (2007 – 2015) e 15 anni per la Linea 9 di Barcellona (2002 – 2016).

Adesso Cityringen si prepara per l'inaugurazione, uno dei momenti chiave per raggiungere l'obiettivo prefissato dal governo danese di azzerare le emissioni atmosferiche nocive in città entro il 2025, rendendo Copenhagen una città carbon neutral, con il 75% degli spostamenti dei cittadini compiuti a piedi, in bicicletta oppure con i mezzi pubblici.

\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. È tra i leader globali del settore idrico (dighe e impianti di gestione delle acque) e dei trasporti, impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici*

civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Khor per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

**Ulteriori informazioni su [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)**



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**