

## **COMUNICATO STAMPA**

### **CITYRINGEN: SALINI IMPREGILO COMPLETA I LAVORI DELLA METRO DI COPENHAGEN E LA CONSEGNA ALLA CITTÀ**

*Milano, 19 luglio 2019* - Dopo poco più di otto anni di lavori Salini Impregilo, attraverso la controllata Copenhagen Metro Team, consegna Cityringen alla città di Copenhagen.

La metropolitana driverless, realizzata in tempi record rispetto alla media di progetti analoghi in Europa, è una delle infrastrutture di mobilità sostenibile più innovative al mondo. Il tracciato ha una forma circolare, con 17 stazioni, e tocca alcune delle aree più importanti della capitale danese intrecciando il percorso di altre linee metropolitane e favorendo così l'ambizioso obiettivo della città di diventare la prima metropoli mondiale carbon neutral entro il 2025.

«Cityringen – commenta Pietro Salini, amministratore delegato di Salini Impregilo – rappresenta un vanto per il nostro Gruppo e un'eccellenza per la mobilità sostenibile in Europa e nel mondo. I tempi di realizzazione, l'impatto sulla qualità della vita di una grande città, la capacità di trasporto, sono tutti fattori che la rendono unica. E non è un caso che un'opera del genere sia stata realizzata proprio nella capitale che, più di ogni altra al mondo, guarda al futuro con l'obiettivo di azzerare le emissioni nocive nell'ambiente». Un esempio dei progetti innovativi che il Gruppo intende aggiudicarsi sempre più nel mondo grazie a Progetto Italia, l'operazione industriale di consolidamento del settore delle infrastrutture in Italia.

I treni di Cityringen corrono per 17 km, in due tunnel di 15,5 km ciascuno, a una profondità media di 30 metri rispetto alla superficie, e compiono l'intero giro in soli 24 minuti, trasportando fino a 72 milioni di persone all'anno. Un contributo importante alla mobilità sostenibile, tanto che, una volta inaugurata la nuova opera, l'85% dei cittadini vivrà con una stazione della metro o della rete ferroviaria a non più di 600 metri dalla propria casa.

Il risultato è stato reso possibile dopo poco più di otto anni di lavori portati avanti riducendo al massimo l'impatto dei cantieri aperti nella città. Le TBM Eva, Minerva, Nora e Tria hanno scavato nel sottosuolo per 31 chilometri senza mai interrompere le attività commerciali in superficie.

Un'abilità trasformata in eccellenza nel caso ad esempio dei Magasin du Nord, il department store più antico di Copenhagen, la cui costruzione risale al XIX secolo. Le talpe sono passate a soli 1,5 metri dalle fondamenta dell'edificio, grazie a un sistema di controllo attivo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 e grazie ad una mappatura del terreno realizzata attraverso le più moderne tecnologie.

Tutta l'opera è stata realizzata seguendo due obiettivi: la protezione dell'ambiente e la tutela dei lavoratori. Alla fine del 2018 l'intero progetto ha celebrato il raggiungimento di un milione di ore lavorate senza incidenti, diventando best practice per la Danimarca, a conferma della grande attenzione posta dal Gruppo Salini Impregilo sul tema della safety.

La città intera attende ora l'inaugurazione della sua metro, prevista nel mese di settembre, un altro passo importante nel lungo cammino per azzerare le emissioni nocive nell'ambiente.

\*\*\*\*

**Salini Impregilo** è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. È tra i leader globali del settore idrico (dighe e impianti di gestione delle acque) e dei trasporti, impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Khor per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**

**Investor Relations**

**Amarilda Karaj**

**Tel +39 02 444 22476**

**email: [a.karaj@salini-impregilo.com](mailto:a.karaj@salini-impregilo.com)**