

NOTA STAMPA

NUOVA VALORIZZAZIONE DI ASSET PER IL GRUPPO SALINI IMPREGILO: COMPLETATA LA VENDITA DI LPES, DIVISIONE STATUNITENSE DELLA CONTROLLATA LANE

Milano, 11 ottobre 2019 - Continua la valorizzazione del portafoglio di asset non strategici del Gruppo Salini Impregilo, con la dismissione di Power and Energy - LPES, divisione della controllata statunitense Lane, acquisita dalla società di investimento privata Keystone Capital, Inc.

La cessione della divisione Power & Energy, che fornisce spazi per lo stoccaggio di idrocarburi, lavori idroelettrici e per l'energia per strutture di supporto gas e petrolifere e progetti energetici federali, segue la vendita dello scorso anno della divisione Plants & Paving, e permette a Lane di consolidare la propria crescita, creando valore anche dal punto di vista finanziario, e di incentrare sempre più il proprio modello di business sull'acquisizione di grandi progetti infrastrutturali.

Lane sta focalizzando il proprio business sui settori della mobilità sostenibile e dell'acqua in molte aree degli Stati Uniti, che rappresentano il più grande mercato unico per fatturato per il Gruppo. Continua inoltre a crescere nel settore più tradizionale della costruzione di strade ed autostrade, in un ampio numero di stati tra cui principalmente Virginia, Florida, Carolina del Nord e California, con progetti come la I10 Corridor Express Lanes in California, la I-440/US 1 nella Carolina del Nord e la Wekiva Parkway in Florida.

Il Gruppo ha recentemente acquisito nel paese un contratto del valore di \$255 milioni per la realizzazione di un tunnel di stoccaggio idrico, per contribuire a ridurre le inondazioni inquinati nel Lake Washington Ship Canal nello stato americano di Washington. In Texas, Lane e Salini Impregilo sono invece impegnate nella progettazione e realizzazione della prima vera ferrovia ad alta velocità dello Stato, un mega contratto del valore complessivo di circa 20 miliardi di dollari, di cui circa 14 miliardi di dollari per la parte relativa alle infrastrutture civili.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).



Contatti:
Relazioni con i Media
Gilles Castonguay
Tel. +39 02 444 22 177
email: gr.castonguay@salini-impregilo.com