

COMUNICATO STAMPA

SALINI IMPREGILO E ASTALDI NEL CONSORZIO MOBILINX AGGIUDICATOSI CONTRATTO PER LA COSTRUZIONE DELL'HURONTARIO LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT IN CANADA

Milano, 22 ottobre 2019 - Salini Impregilo e Astaldi, membri del consorzio Mobilinx insieme a partner canadesi, si aggiudicano il contratto per i lavori di ingegneria civile del progetto Hurontario Light Rail Transit (HuLRT), del valore di 917 milioni di euro (circa 1,3 miliardi di dollari canadesi) e commissionato da Infrastructure Ontario e Metrolinx. Il consorzio completo Mobilinx, che comprende anche John Laing, Hitachi, Amico, Bot e Transdev, si occuperà della progettazione, della realizzazione, del finanziamento e della gestione trentennale della HuLRT.

La HuLRT è una linea ferroviaria leggera, lunga 18 km e con 19 stazioni, che percorrerà la Hurontario Street da Port Credit a Mississauga al Brampton Gateway Terminal. La HuLRT si servirà di un binario guida separato preferenziale su gran parte del percorso.

Con una partecipazione del 42% nella joint venture per i lavori di ingegneria civile, pari a 385 milioni di euro, Salini Impregilo è leader per la progettazione, il procurement e la costruzione del sistema. Astaldi ha una partecipazione del 28%, del valore di 257 milioni di euro.

"Siamo orgogliosi di essere stati scelti per la realizzazione di quest'opera strategica di mobilità sostenibile. Un nuovo progetto vinto con Astaldi, a sottolineare ulteriormente le sinergie tra le nostre società", ha affermato Pietro Salini, Amministratore Delegato di Salini Impregilo. "Siamo entusiasti di tornare in Canada con la nostra esperienza globale per contribuire al piano di espansione della rete di trasporto della provincia dell'Ontario, a beneficio di residenti e pendolari. Con il progetto Hurontario LRT continua l'espansione del Gruppo nel Nord America, con gli Stati Uniti che rappresentano il nostro più grande mercato unico per fatturato. Proprio negli USA stiamo lavorando alla progettazione e realizzazione della prima vera ferrovia ad alta velocità tra Dallas e Houston".

Il progetto HuLRT segna il ritorno, dopo trent'anni, di Salini Impregilo in Canada, dove il Gruppo ha contribuito allo sviluppo infrastrutturale realizzando, tra l'altro, una linea della metropolitana di Montreal e parte del progetto idroelettrico James Bay. Astaldi è presente in Canada dal 2012, attraverso la controllata Astaldi Canada Inc. con sede a Montreal, Quebec, con progetti nei settori hydro, dei trasporti urbani e dell'edilizia civile.

Si tratta della prima aggiudicazione che vede insieme Salini Impregilo e Astaldi dopo il lancio di Progetto Italia, l'operazione industriale promossa da Salini Impregilo per consolidare il settore delle infrastrutture in Italia, partendo dal coinvolgimento di Astaldi, e dare vita a un grande gruppo in grado di competere più attivamente sui mercati internazionali.

Con un track record combinato di oltre 11.600 km di linee ferroviarie e più di 650 km di metropolitane, Salini Impregilo e Astaldi sono tra i protagonisti dello sviluppo della mobilità urbana ed extra-urbana, con progetti che offrono una valida alternativa ai mezzi di trasporto tradizionali e privati con sistemi efficienti, sicuri e sostenibili, utili al decongestionamento del traffico nelle metropoli e alla riduzione dell'inquinamento.

Leader nel settore ferroviario e metro, Salini Impregilo contribuisce a migliorare la qualità della vita nelle aree urbane. Recentemente consegnata la metro Cityringen, l'anello che circonda il centro storico di Copenaghen, Salini Impregilo è impegnata nella realizzazione della linea ferroviaria leggera Forrestfield-Airport Link a Perth, che collegherà la periferia orientale con l'aeroporto e il centro città. Negli Stati Uniti, il Gruppo sta lavorando al megaprogetto dell'alta velocità in Texas.

Nel settore dei trasporti, suo principale settore di business, Astaldi sta realizzando il Tunnel di Base del Brennero, la linea ferroviaria sotterranea più lunga al mondo in costruzione. La società è inoltre impegnata nei più importanti progetti di ammodernamento ferroviario in Romania, Polonia, Algeria e Svezia.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto nella classifica ENR 2019 leader mondiale del segmento Water, è specializzato anche nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenaghen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Khor per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)

Il Gruppo Astaldi è uno dei principali Contractor a livello mondiale nel settore di progetti infrastrutturali complessi e strategici. Attivo da 95 anni, il Gruppo opera in una vasta gamma di settori, sviluppando iniziative complesse e integrate. Progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e grandi opere di ingegneria civile, Astaldi vanta un'esperienza senza pari nelle Infrastrutture di Trasporto, negli Impianti di Produzione Energetica, nell'Edilizia civile e Industriale, nel Facility Management, Impiantistica e Gestione di Sistemi Complessi. Quotata alla Borsa di Milano dal 2002, Astaldi ha sede in Italia. Con circa 100 progetti in oltre 20 Paesi, i 10.500 dipendenti del Gruppo operano in Italia, Europa (Polonia, Romania) e Turchia, Africa (Algeria), Nord America (Canada e Stati Uniti), America Latina ed Estremo Oriente.

[Ulteriori informazioni su www.astaldi.com](http://www.astaldi.com)

Mobilinx è un consorzio integrato di aziende locali e globali specializzate nella realizzazione di progetti infrastrutturali. Mobilinx ha firmato un accordo con Infrastructure Ontario e Metrolinx per progettare, costruire, finanziare e gestire (DBFOM) la Hurontario Light Rail (HuLRT) nell'ottobre 2019. Con inizio delle operazioni previsto nell'autunno del 2024, la HuLRT trasformerà il modo in cui le persone vivono, lavorano e si spostano a Mississauga e Brampton. HuLRT è un nuova linea ferroviaria leggera che copre 18 km in un percorso dedicato, con 18 fermate a livello e una stazione. Questo sistema offrirà un futuro più verde, migliori connessioni e più scelte per ciclisti, automobilisti e pedoni dell'Ontario. A seguito della progettazione, costruzione e messa in servizio di HuLRT, Mobilinx sarà responsabile del funzionamento e della manutenzione del sistema per 30 anni.



Contatti:

Relazioni con i Media
Gilles Castonguay
Tel. +39 02 444 22 177
email: gr.castonguay@salini-impregilo.com

Investor Relations
Amarilda Karaj
Tel +39 02 444 22476
email: a.karaj@salini-impregilo.com

ASTALDI
Tel. +39 06.41766360
Alessandra Onorati / Anna Forciniti
External Relations and Investor Relations
investor.relations@astaldi.com
www.astaldi.com

IMAGE BUILDING
Tel. +39 02.89011300
Giuliana Paoletti / Alfredo Mele
astaldi@imagebuilding.it