NOTA STAMPA

GOVERNATORE FLORIDA INAUGURA LAVORI DEL BACINO CALOOSAHATCHEE UNO DEI PIÙ GRANDI PROGRAMMI DI RIQUALIFICA IDROLOGICA STATI UNITI REALIZZATO DA GRUPPO SALINI IMPREGILO

Milano, 30 ottobre 2019 – Inizio dei lavori per il progetto del bacino idrografico ovest della C-43 nel sud della Florida, del valore di $524 milioni, pietra miliare per il Comprehensive Everglades Restoration Plan (CERP - il piano per la riqualifica dei terreni paludosi e per il contenimento delle acque reflue delle Everglades), che sarà realizzato da Salini Impregilo e dalla controllata statunitense Lane Construction. Presente alla cerimonia, il Governatore della Florida, Ron DeSantis, insieme a membri del South Florida Water Management District (SFWMD) e del Florida Department of Environmental Protection (DEP), oltre a leader delle comunità locali e importanti stakeholder operanti nel settore della salvaguardia dell'ambiente, per celebrare uno dei più grandi programmi di riqualifica idrologica mai realizzati negli Stati Uniti.

"Questo è un grande passo avanti per accelerare uno dei nostri più importanti progetti di riqualifica delle Everglades", ha dichiarato DeSantis. "Una volta completato, il serbatoio C-43 immagazzinerà circa 55 miliardi di galloni d'acqua, con 19 miglia di argini e 15 miglia di canali per ridurre gli scarichi dannosi dal lago Okeechobee e contribuire a riportare in salute il fiume Caloosahatchee e l'estuario".

Nel corso degli anni, l'estuario di Caloosahatchee ha subito forti impatti ingenerati dallo sviluppo residenziale e agricolo nella zona. Il bacino permetterà di salvaguardare un più sano ecosistema attraverso la cattura e il rilascio controllato di acqua, per risparmiare acqua dolce, riducendone il deflusso verso l'estuario durante i periodi umidi e mantenendo un deflusso minimo durante i periodi di secca.

I lavori sul serbatoio includono la costruzione di una diga di riempimento di terra con un perimetro di circa 16,3 miglia e una diga di separazione di 2,8 miglia di lunghezza. Il serbatoio si estenderà per circa 10.000 acri (40,5 chilometri quadrati) e conterrà 170.000 piedi-acro (209.7 milioni di metri cubi) d'acqua. I lavori dovrebbero essere completati nel 2024.

"Lane lavora nello stato della Florida da decenni e siamo orgogliosi di far parte di questo progetto volto aa preservare le Everglades. Siamo un'azienda seriamente impegnata sui temi ambientali in tutto il mondo, e far parte di uno dei più grandi programmi di riqualifica idrologica mai realizzati negli Stati Uniti è un onore", ha affermato Dyelan Phillips, Vice Presidente delle Operazioni della Florida per Lane.

Negli Stati Uniti, Lane è attualmente impegnata in altri progetti a forte valenza in termini di sostenibilità ambientale, per ridurre l'inquinamento di fiumi e laghi, come la realizzazione di impianti di trattamento idrico in Georgia e Tennessee. Con Salini Impregilo, inoltre, Lane è impegnata anche su grandi progetti per la costruzione di tunneling idraulici, per supportare le città statunitensi a fronteggiare la gestione delle acque reflue in periodi di forti piogge. Tra i progetti realizzati e tuttora in corso, il Three Rivers Protection & Overflow Reduction Tunnel (3RPORT) a Ft. Wayne, nell'Indiana; il Dugway Storage Tunnel a Cleveland, nell'Ohio; ed l'Anacostia River Tunnel che insieme al Northeast BoundaryTunnel (NEBT) a Washington, D.C., fa parte del mega progetto Clean Rivers Project. Un posizionamento strategico nel settore hydro negli Stati Uniti che Progetto Italia, l'operazione industriale di consolidamento delle infrastrutture in Italia, punta a rafforzare per essere più competitivi nei settori che rappresentano i driver della crescita sostenibile, come acqua e mobilità sostenibile.

****

Salini Impregilo *è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).*

Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com

Contatti:
Relazioni con i Media
Gilles Castonguay
Tel. +39 02 444 22 177
email: gr.castonguay@salini-impregilo.com