

## NOTA STAMPA

### **GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO, SUPERATO IL 70% DEGLI SCAVI DEL LOTTO MERIDIONALE AFFIDATO A SALINI IMPREGILO**

Milano, 6 novembre 2019 – Completato il 70% dei lavori di scavo nell’ambito del lotto piú meridionale della galleria di base del Brennero che vede impegnata Salini Impregilo nel raggruppamento con Strabag, Consorzio Integra e Collini.

Proseguono a pieno ritmo i lavori per la realizzazione di questo lotto situato in prossimità di Fortezza (BZ), dove già a dicembre 2018 è stata raggiunta un’importante tappa con l’abbattimento dell’ultimo diaframma e l’inaugurazione del Portale Sud della galleria di base.

Il lotto denominato “Sottoattraversamento del fiume Isarco” ha dunque superato la metà dei lavori previsti. A oggi sono stati scavati infatti 3.800 metri dei 5.400 totali. Salini Impregilo, assieme alle imprese consorziate, sta procedendo con le opere di consolidamento e scavo delle due gallerie in direzione nord e delle quattro di sottoattraversamento del fiume, opere di grande complessità, dovendo passare al di sotto del fiume Isarco, dell’autostrada A22, della strada statale SS12 e della linea ferroviaria del Brennero, ricompresa nel tratto Monaco-Verona.

La Galleria che con i suoi 64 km totali diverrà il collegamento ferroviario in sotterraneo piú lungo al mondo, rappresenta l’elemento centrale del corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete TEN-T e migliorerà le possibilità di trasporto ferroviario nel cuore dell’Europa. Oltre al lotto “Sottoattraversamento Isarco”, il Gruppo Salini Impregilo è impegnato anche nei lavori del lotto “Tulfes – Pfons”, in Austria. Nel mega progetto oltre a Salini Impregilo lavora anche Astaldi, impegnata nel lotto “Mules 2-3”, e coinvolta dal Gruppo in Progetto Italia, l’operazione industriale di consolidamento delle infrastrutture in Italia.

Salini Impregilo è impegnata in numerosi progetti della rete Ten-T, in Italia e in Europa. Sempre del corridoio Scandinavo-Mediterraneo fanno parte i lavori per l’alta capacità ferroviaria Napoli-Bari - per i quali il Gruppo sta costruendo le tratte Napoli-Cancello e Apice-Hirpinia - e quelli sulla linea Palermo-Catania, tra Bicocca e Catenanuova. Nel corridoio Reno-Alpi, quello che unirà Rotterdam con Genova, rientra invece il Terzo Valico dei Giovi, la nuova linea alta velocità/alta capacità di 53 km lungo la direttrice Genova-Torino-Milano. Il Gruppo si è aggiudicato anche i lavori per una tratta ad alta velocità in Turchia tra Istanbul e il confine con la Bulgaria, e negli Stati Uniti è impegnato nel primo vero progetto di alta velocità ferroviaria, con il collegamento tra Houston e Dallas in Texas.

\*\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali piú iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l’espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con piú di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l’espansione del*



*Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



**Contatti:**  
**Relazioni con i Media**  
**Gilles Castonguay**  
**Tel. +39 02 444 22 177**  
**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**