

NOTA STAMPA

GENOVA: COMPLETATE LE PILE DI PONENTE DEL NUOVO PONTE TEMPI RECORD PER UNA DELLE FASI PIU' COMPLESSE DEI LAVORI

Milano, 31 gennaio 2020 - Pile completate sul lato a Ponente del nuovo Ponte di Genova, opera simbolo di eccellenza realizzativa costruita dalla joint venture PERGENOVA tra Salini Impregilo e Fincantieri. Con il completamento della pila 1, dalle caratteristiche tecniche particolari (essendo l'appoggio per l'innesto dell'Autostrada A10), sono 15 su 18 le grandi sculture di cemento terminate.

Si conclude così, a tempi record, una fase progettuale particolarmente rilevante, per la complessità delle fasi esecutive e per il livello di coordinamento necessario tra le diverse attività costruttive: la realizzazione dei pali di fondazione, la posa delle armature, il getto o il montaggio e la movimentazione dei casseri.

Le pile, che in alcuni punti raggiungono un'altezza complessiva di circa 90 metri, 45 in superficie e 50 in profondità nel sottosuolo come fondazione e sottofondazione, sono realizzate da Salini Impregilo, come tutti i lavori in cemento armato. A terra procede inoltre il montaggio degli impalcati che saranno varati nei prossimi giorni, andando ad allungare i 350 metri già posizionati, impalcati realizzati negli stabilimenti Fincantieri di Valeggio sul Mincio, Castellammare di Stabia e Sestri Ponente.

Il Ponte, con i suoi 67mila metri cubi di calcestruzzo, è un'opera smart e sostenibile, grazie a sistemi di automazione robotica e sensoristica per il controllo infrastrutturale e la manutenzione, a pannelli fotovoltaici che produrranno l'energia necessaria per il funzionamento dei suoi sistemi (illuminazione, sensoristica, impianti) sia di notte che di giorno, e alla creazione di una banca dati che potrà essere studiata e monitorata costantemente, base per la progettazione futura di infrastrutture della stessa tipologia.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 30 19 009

email: c.cecchini@salini-impregilo.com