

NOTA STAMPA

SALINI IMPREGILO IN DIRITTURA FINALE A TEMPO DI RECORD PER L'ULTIMA PILA DEL PONTE DI GENOVA

VARATO IL PRIMO IMPALCATO DA 100 METRI DEL PONTE

Milano, 13 febbraio 2020 - I lavori per la costruzione dell'ultima delle 18 pile del Ponte proseguono oggi a ritmi serrati in parallelo al varo del primo dei tre impalcato da 100 metri dell'opera realizzata da Salini Impregilo e Fincantieri attraverso la joint venture PerGenova.

Un varo in quota che ha visto salire stamani fra le pile 8 e 9, a oltre 40 metri di altezza, una struttura in acciaio lunga 94 metri per un peso di 1800 tonnellate. Sollevati insieme alla campata anche i 14 carter, le "ali del ponte", e le lastre che permetteranno il getto di calcestruzzo e la relativa armatura della soletta.

Il peso di questo tipo di campata non ha permesso l'utilizzo di normali gru, e l'operazione di varo è stata resa possibile solo grazie ad un processo innovativo di gestione dell'opera, e grazie alle attrezzature strand jack, particolari macchinari che, in condizioni atmosferiche buone, consentono di far salire l'impalcato a una velocità di 5 metri all'ora.

Il ponte rappresenta un nuovo modello di costruzione di infrastrutture complesse, in cui imprese private ed istituzioni si mettono insieme per realizzare in tempi adeguati le infrastrutture che servono al paese, idea che è alla base del Progetto Italia, l'operazione industriale con cui Salini Impregilo intende rilanciare il settore in Italia grazie ad una collaborazione trasversale tra settore privato ed istituzioni, per sbloccare i cantieri fermi e salvaguardare l'occupazione nel settore.

L'innalzamento dell'impalcato avviene contemporaneamente alla conclusione di 17 pile su 18, portando la realizzazione del ponte ad una fase nuova in cui si vedono tutte le opere in verticale e la struttura orizzontale del ponte tocca una lunghezza di 500 metri sui 1067 complessivi. Operazioni in cantiere che mettono all'opera in parallelo fino a 600 persone e oltre 1000 se si considera anche l'indotto, e che in maniera del tutto trasparente possono essere seguite sul sito www.pergenova.com grazie a 8 webcam attive 24 ore su 24 e sette giorni su sette, o direttamente presso Spazio Ponte, lo spazio dedicato alla costruzione del ponte ed al suo stato di avanzamento aperto a Porta Siberia, a Porto Antico.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6

miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su **www.salini-impregilo.com**](http://www.salini-impregilo.com)



Contatti:
Relazioni con i Media
Carmen Cecchini
Tel. +39 346 30 19 009
email: c.cecchini@salini-impregilo.com