

NOTA STAMPA

MOBILITÀ SOSTENIBILE IN TEXAS: SALINI IMPREGILO ACCELERA VERSO LA COSTRUZIONE DELLA LINEA AD ALTA VELOCITÀ DALLAS-HOUSTON

Milano, 14 febbraio 2020 – Salini Impregilo accelera verso la fase esecutiva del contratto per la realizzazione del treno ad alta velocità in Texas, appena saranno ottenute le approvazioni federali. Pietro Salini, Amministratore Delegato Salini Impregilo, ha infatti incontrato in Italia Carlos F. Aguilar, Amministratore Delegato di Texas Central, società di sviluppo del treno ad alta velocità, per procedere con i prossimi step previsti per la realizzazione della prima vera linea ad alta velocità degli Stati Uniti, lunga 379 chilometri e con investimenti complessivi stimati pari a 20 miliardi di dollari.

La corsa dell'alta velocità americana, con una ferrovia che punta alla mobilità sostenibile in Texas grazie all'expertise di Salini Impregilo nella realizzazione di megaprogetti in tutto il mondo, è stata annunciata lo scorso settembre con la firma del contratto Design-Build per i lavori preliminari, stipulato con la joint venture di Salini Impregilo e la sua controllata americana Lane Construction Corporation. I lavori di ingegneria civile del nuovo servizio ad alta velocità tra Houston e Dallas includono la progettazione e costruzione del viadotto e delle sezioni in rilevato lungo l'intero tracciato, l'installazione del sistema di binari e l'allineamento e la costruzione di tutti gli edifici e servizi per la manutenzione e per lo stoccaggio del materiale ferroviario.

La nuova ferrovia ad alta velocità trasformerà completamente la mobilità tra due città con maggiore crescita negli USA. Il treno, che avrà come modello il Tokaido Shinkansen della Central Japan Railway, il sistema di trasporto di massa più sicuro al mondo, collegherà Dallas e Houston in 90 minuti, con una corsa ogni 30 minuti nelle ore di picco, e uno stop nella Brazos Valley vicino alla Texas A&M University. Si prevede un risparmio di tempo complessivo di 90 minuti rispetto alla macchina e di un'ora rispetto all'aereo, considerando le operazioni di imbarco.

Si prevede che il progetto, inoltre, nell'arco dei prossimi 25 anni, possa generare circa 36 miliardi di dollari di benefici economici per lo Stato, creando 10.000 nuovi posti di lavoro all'anno, durante la fase costruttiva, e 1.500 posti permanenti, una volta operativo.

Il Gruppo Salini Impregilo è attivo in oltre 50 paesi, in cinque continenti, con un track record di oltre 4.000 miglia di infrastrutture ferroviarie nel mondo - in Australia, Europa, Asia e nelle Americhe. Ha realizzato molti progetti per l'alta velocità in Europa, ma anche progetti complessi in tutto il mondo per il più ampio settore dei trasporti, tra cui progetti iconici come l'espansione del Canale di Panama. Dagli anni 80 Salini è

presente negli Stati Uniti, dove ha esteso la sua presenza a partire dal 2016 con l'acquisizione di The Lane Construction Corporation, società statunitense con oltre 130 anni di esperienza nel settore infrastrutture.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



Contatti:
Relazioni con i Media
Gilles Castonguay
Tel. +39 02 444 22 177
email: gr.castonguay@salini-impregilo.com