

NOTA STAMPA

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO, MINISTRA DELLE INFRASTRUTTURE DE MICHELI VISITA UNO DEI CANTIERI SALINI IMPREGILO SIMBOLO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE IN EUROPA

Milano, 14 febbraio 2020 – E' un cantiere simbolo della mobilità sostenibile europea, quello della Galleria di Base del Brennero visitato oggi dalla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli e che vede impegnata Salini Impregilo nel lotto più meridionale "Sottoattraversamento del fiume Isarco", insieme nel raggruppamento con Strabag, Consorzio Integra e Collini.

Presenti alla visita al lotto dell'Isarco anche i vertici del cliente Brenner BasisTunnel BBT SE e l'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana Maurizio Gentile, insieme ad esponenti della Comunità Europea che cofinanziano il progetto. La delegazione ha fatto un sopralluogo nelle aree di lavoro, con uno stato di avanzamento complessivo del 70%.

Salini Impregilo, assieme alle imprese consorziate, sta attualmente procedendo con le opere di consolidamento e scavo delle due gallerie in direzione nord e delle quattro di sottoattraversamento del fiume, opere di grande complessità, dovendo passare al di sotto del fiume Isarco, dell'autostrada A22, della strada statale SS12 e della linea ferroviaria del Brennero, ricompresa nel tratto Monaco-Verona.

La Galleria, che con i suoi 64 km totali diverrà il collegamento ferroviario in sotterraneo più lungo al mondo, rappresenta l'elemento centrale del corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete TEN-T e migliorerà le possibilità di trasporto ferroviario nel cuore dell'Europa. Oltre al lotto "Sottoattraversamento Isarco", il Gruppo Salini Impregilo è impegnato anche nei lavori del lotto "Tulfes – Pfons", in Austria. Nel mega progetto oltre a Salini Impregilo lavora anche Astaldi, impegnata nel lotto "Mules 2-3", e coinvolta dal Gruppo in Progetto Italia, l'operazione industriale di consolidamento delle infrastrutture in Italia.

Salini Impregilo è impegnata in numerosi progetti della rete Ten-T, in Italia e in Europa. Sempre del corridoio Scandinavo-Mediterraneo fanno parte i lavori per l'alta capacità ferroviaria Napoli-Bari - per i quali il Gruppo sta costruendo le tratte Napoli-Cancello e Apice-Hirpinia - e quelli sulla linea Palermo-Catania, tra Bicocca e Catenanuova. Nel corridoio Reno-Alpi, quello che unirà Rotterdam con Genova, rientra invece il Terzo Valico dei Giovi, la nuova linea alta velocità/alta capacità di 53 km lungo la direttrice Genova-Torino-Milano. Il Gruppo si è aggiudicato anche i lavori per una tratta ad alta velocità in Turchia tra Istanbul e il confine con la Bulgaria, e negli Stati Uniti è impegnato nel primo vero progetto di alta velocità ferroviaria, con il collegamento tra Houston e Dallas in Texas.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile e supporta i clienti su temi strategici quali la produzione di acqua ed energia pulite, la realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile e la costruzione di edifici a basso impatto ambientale. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del

Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



Contatti:
Relazioni con i Media
Gilles Castonguay
Tel. +39 02 444 22 177
email: gr.castonguay@salini-impregilo.com