

NOTA STAMPA

LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITÀ NAPOLI-BARI: SALINI IMPREGILO E ASTALDI ALL'OPERA NEL RISPETTO DEI PROTOCOLLI DI SICUREZZA

Milano, 10 aprile 2020 – Proseguono i lavori sulla linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari, che vede all'opera insieme Salini Impregilo e Astaldi, le due società protagoniste di Progetto Italia per dar vita ad un grande gruppo capace di competere più attivamente sui mercati internazionali, Webuild. In una fase di emergenza nazionale legata al Coronavirus e nel pieno rispetto delle norme di prevenzione, le attività nei cantieri della tratta Napoli-Cancello vanno infatti avanti con 200 persone al lavoro e con il contributo anche dei subcontraenti provenienti da numerose regioni d'Italia.

Salini Impregilo, come anche nel cantiere del Nuovo Ponte di Genova e della metro M4 di Milano, garantisce così, insieme ad Astaldi, la continuità nei lavori di opere strategiche per la comunità e per i propri clienti, applicando nel modo più rigido possibile la normativa in continua evoluzione per tutelare la salute delle persone al lavoro, ad ognuna delle quali va il ringraziamento del Gruppo.

La tratta Napoli-Cancello, del valore di 397 milioni di euro commissionata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e con la Direzione Lavori di Italferr, interessa la prima parte della direttrice Napoli-Bari. Al momento si sta lavorando alla realizzazione dei viadotti ferroviari che si snoderanno per circa 4 Km attraversando un centro commerciale, passando nell'area dello stabilimento FCA di Pomigliano e scavalcando importanti arterie stradali con ponti metallici. Sono in corso anche le realizzazioni dei diaframmi della galleria che consentirà la connessione della nuova linea AV con la nuova stazione AV di Napoli Afragola.

La linea Napoli-Bari è un progetto fondamentale per lo sviluppo socio-economico del Sud Italia e, come parte del Corridoio 5 Scandinavia-Mediterraneo della Rete Trans-European Transport Network (TEN-T - il programma europeo volto a integrare le reti di trasporto all'interno del continente), ha l'obiettivo di migliorare la competitività dei trasporti, contribuendo a garantire un sistema di mobilità sostenibile integrato con il resto del Paese e con l'Europa.

Salini Impregilo ha realizzato alcune delle linee ferroviarie più strategiche in Italia, come la Direttissima Roma-Firenze, le più moderne linee tra Milano e Torino e tra Bologna e Firenze, ed è attualmente impegnata nella realizzazione del Terzo Valico dei Giovi tra Genova e Milano, che, come la linea Napoli-Bari, si inserisce all'interno del corridoio TEN-T. Sempre nel Sud Italia, il Gruppo è impegnato anche nella realizzazione della linea Bicocca-Catenanuova, nell'ambito della linea Palermo-Catania che permetterà di spostarsi tra le due città siciliane in meno di due ore.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente. È anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo è incluso nel livello di Leadership del programma



Climate Change del CDP - ex Carbon Disclosure Project. Esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Salini Impregilo ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@salini-impregilo.com