

NOTA STAMPA

NUOVA MILESTONE IN AUSTRALIA PER SALINI IMPREGILO (WEBUILD): TBM SANDY COMPLETA GLI SCAVI DELLA FERROVIA LEGGERA A PERTH

Milano, 23 aprile 2020 - Nuova milestone per il Gruppo Salini Impregilo (Webuild) per il progetto Forrestfield-Airport Link a Perth, in Australia, con il breakthrough della TBM (Tunnel-Boring Machine) che segna la fine degli scavi della ferrovia leggera. Salini Impregilo, in joint venture con NRW, ha realizzato il breakthrough con la TBM Sandy giungendo alla tappa finale Bayswater Junction e adottando misure di sicurezza per prevenire la diffusione del Coronavirus (COVID-19) per le oltre 700 persone al lavoro.

Il completamento dei lavori di tunneling rappresenta un traguardo per le infrastrutture dello Western Australia (WA) secondo il premier dell'Australia Occidentale Mark McGowan. "Mentre l'area del WA è alle prese con il COVID-19, la TBM Sandy e tutto il team hanno continuato a lavorare su questo importante progetto per Perth". "Un ringraziamento al team di tunnelling e agli altri lavoratori che hanno condotto la TBM Sandy alla sua destinazione", ha dichiarato invece il ministro dei Trasporti Rita Saffioti.

La linea entrerà in servizio nella seconda metà del 2021, consentendo ai residenti di spostarsi tra il centro e la periferia in 20 minuti, al di sotto dei 45 minuti necessari in auto. L'opera migliorerà quindi la mobilità sostenibile a Perth e contribuirà a rilanciarne l'economia, permettendo alla quarta città australiana di soddisfare le esigenze di una popolazione in crescita da 2 a 3,2 milioni entro il 2030.

L'Australia si conferma un mercato strategico per Salini Impregilo, al lavoro su diversi progetti nel Paese grazie alla leadership nei settori acqua e della mobilità sostenibile. Il Gruppo sta realizzando il Snowy 2.0, il più grande impianto idroelettrico del Paese. A Sydney, ha contribuito alla costruzione della Metro Northwest, la più grande opera di trasporto pubblico nella storia dell'Australia e la più importante a Sydney dalla costruzione del Sydney Harbour Bridge, avvenuta quasi 100 anni fa. Salini Impregilo è inoltre in shortlist per Sydney Gateway, il progetto per migliorare i collegamenti stradali dall'aeroporto e Port Botany fino al nuovo snodo autostradale di Sydney a St Peters Interchange.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente. È anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo è incluso nel livello di Leadership del programma Climate Change del CDP - ex Carbon Disclosure Project. Esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Salini Impregilo ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@salini-impregilo.com