

NOTA STAMPA

WEBUILD (SALINI IMPREGILO) IN SHORT LIST IN NORVEGIA PER PROGETTO DEL VALORE DI €900 MLN. RV555 SOTRASEMBANDET: UNO DEI PIÙ GRANDI PROGETTI DI COSTRUZIONE ONSHORE NEL PAESE

Milano, 08 maggio 2020 - Webuild (Salini Impregilo) in shortlist per uno dei più grandi contratti di costruzione onshore della Norvegia: la Rv555 Sotrasembandet (National Road 555 Sotra Connection), una partnership pubblico-privata del valore di oltre 10 miliardi di corone norvegesi (900 milioni di euro), per la realizzazione e concessione per 25 anni di un sistema stradale che comprende 9 chilometri di rete autostradale e un ponte sospeso lungo 1 km tra Sotra / Øygarden e Bergen. Il progetto, da assegnare entro il primo semestre del 2021, punta a favorire la mobilità, la sicurezza e i servizi di trasporti pubblici, ponendo le condizioni per uno sviluppo economico ed industriale.

Webuild è in short list come parte del consorzio Sotra Link, che include FCC Construcción, SK Engineering & Construction e Macquarie Corporate Holdings.

Il progetto, in partnership con la Norwegian Public Roads Administration (NPRA), prevede la progettazione, la costruzione, il finanziamento e la concessione di un sistema viaria con un'autostrada a quattro corsie di nove chilometri, 11 chilometri di tunnel, 19 canali sotterranei, 23 accessi per i tunnel, 22 ponti e viadotti e 14 chilometri di piste pedonali e ciclabili. Il ponte sospeso sarà largo circa 30 metri e avrà una campata principale lunga circa 600 metri, con piloni alti 144 metri. Il Ponte attraverserà un fiordo, collegando Bergen all'isola Sotra/Øygarden.

Il Gruppo ha fatto il suo ingresso nel Paese nel 2019 per la realizzazione di una linea ferroviaria lunga 13,6 km del valore di 388 milioni di euro tra le città di Nykirke e Barkaker a sud di Oslo.

Webuild punta a rafforzarsi in Paesi a basso rischio e con grandi programmi di investimenti in infrastrutture come la Norvegia, così come in Francia e nell'area europea, in Australia, in Canada e negli Stati Uniti.

Grazie all'expertise nella realizzazione di ponti e viadotti, Webuild sta completando a tempi record il nuovo Ponte di Genova, la cui struttura portante è stata terminata il 28 aprile in soli 10 mesi. In 114 anni, il Gruppo ha realizzato nel mondo 285 ponti e viadotti per una lunghezza totale di 946 chilometri. Negli Stati Uniti, sta completando il Gerald Desmond Bridge, il secondo ponte strallato per altezza del Paese e opera strategica per lo sviluppo del porto di Long Beach in California, un hub vitale per i commerci statunitensi. In Australia, Webuild ha costruito lo skytrain della nuova Sydney Metro Northwest, il primo ponte curvo e strallato del Paese.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente. È anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo è incluso nel livello di Leadership del programma Climate Change del CDP - ex Carbon Disclosure Project. Esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4,

Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Salini Impregilo ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@salini-impregilo.com