

NOTA STAMPA

WEBUILD (SALINI IMPREGILO) IN SHORTLIST PER ULTERIORE FERROVIA LEGGERA DA 1,7 MILIARDI DI DOLLARI CANADESI (€1,15 MLD) AD EDMONTON, CANADA

NUOVO PROGETTO IN JOINT VENTURE CON ASTALDI

Milano, 11 maggio 2020 - Webuild (Salini Impregilo) è in shortlist per la progettazione e la realizzazione del progetto del valore di 1,7 miliardi di dollari canadesi (€1,15 miliardi) del Valley Line West Light Rail Transit - LRT di Edmonton, in Canada, la seconda tratta della Valley Line lunga complessivamente 27 chilometri, che sarà attiva tra i quartieri ovest e sud-est della città.

Il progetto, una nuova tratta da 14 chilometri, prevede 14 fermate e due stazioni sopraelevate, due attraversamenti di ponti, collegamenti con centri di transito e un punto di scambio con le due linee attuali del sistema della ferrovia leggera. L'opera dovrà essere assegnata entro la metà di ottobre, con i lavori da avviare nel 2021 e da completare entro i successivi sei anni.

Webuild è entrata a far parte della short list per il progetto di mobilità sostenibile nella joint venture UrbanTransit, insieme a FCC Construcción S.A. e IBI Group. Nella joint venture è anche Astaldi, con cui Webuild sta già lavorando in molti progetti, dimostrando il valore della sinergia, mentre è in corso la fase di integrazione di Astaldi in Webuild, il Gruppo che nasce da Salini Impregilo nell'ambito di Progetto Italia per il consolidamento ed il rilancio del frammentato settore delle infrastrutture in Italia. Con Progetto Italia, Webuild punta a rafforzarsi in Italia per poter competere più attivamente anche sui mercati internazionali.

Il Gruppo sta già lavorando ad un'altra linea ferroviaria leggera in Canada, sempre con Astaldi: l'Hurontario Light Rail Transit, progetto da €917 milioni di euro (circa 1,3 miliardi di dollari canadesi), per una lunghezza di 18 chilometri e con 19 fermate tra Mississauga e Brampton vicino a Toronto, in Ontario. Il progetto, assegnato nel 2019, segna il ritorno dopo tre decenni del Gruppo in Canada, uno dei mercati in cui Webuild intende crescere, a basso profilo di rischio e grandi programmi di investimento in infrastrutture, come anche gli Stati Uniti, l'Europa e l'Australia.

Con un track record di oltre 13.637 chilometri di linee ferroviarie e metropolitane, Webuild è tra i protagonisti dello sviluppo della mobilità urbana ed extra-urbana a livello globale, con progetti che offrono alternative ai mezzi di trasporto tradizionali e privati con sistemi efficienti, sicuri e sostenibili, utili al decongestionamento del traffico delle metropoli e alla riduzione dell'inquinamento. Recentemente il Gruppo ha consegnato la metro Cityringen, l'anello che circonda il centro storico di Copenaghen, e a Perth è impegnata nella realizzazione della linea ferroviaria leggera Forrestfield-Airport Link, che collegherà la periferia orientale con l'aeroporto e il centro città. Negli Stati Uniti, il Gruppo sta lavorando al megaprogetto dell'alta velocità in Texas.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso

nella top ten del settore ambiente. È anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo è incluso nel livello di Leadership del programma Climate Change del CDP - ex Carbon Disclosure Project. Esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Salini Impregilo ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@salini-impregilo.com