

NOTA STAMPA

IL GRUPPO WEBUILD, NEL CONSORZIO MOBILINX, PREMIATO PER IL PROGETTO HURONTARIO IN CANADA

Milano, 03 luglio 2020 – Il Gruppo Webuild e i suoi partner del consorzio Mobilinx hanno vinto il premio "Proximo North America Rail Deal of the Year 2019" per l'operazione di project financing più innovativa relativa al progetto di costruzione della linea ferroviaria leggera Hurontario, vicino a Toronto in Canada, del valore di 917 milioni di euro (circa CAN \$ 1,3 miliardi) e commissionata da Metrolinx. Presente nel consorzio aggiudicatosi il progetto nell'ottobre del 2019 anche Astaldi, in corso di integrazione nel Gruppo Webuild grazie a Progetto Italia, l'operazione di consolidamento delle infrastrutture in Italia.

Per Proximo, gruppo media specializzato nel settore delle infrastrutture, il riconoscimento va alla modalità di strutturazione del finanziamento e di gestione del rischio relativo al progetto. "La combinazione di obbligazioni e construction financing consente estensioni del finanziamento su larga scala senza l'approvazione separata degli obbligazionisti, mantenendo in larga misura il profilo di rischio. Le tranche di debito sono state strutturate in modo da combinare il profilo di pagamento della società con l'obiettivo di ridurre al minimo il costo complessivo del capitale".

La Hurontario Light Rail Transit è una linea ferroviaria leggera, lunga 18 chilometri e con 19 stazioni, che percorrerà la Hurontario Street da Port Credit a Mississauga al Brampton Gateway Terminal, fuori Toronto. Il Canada è uno dei mercati in cui il Gruppo punta a crescere, grazie a piani di investimento in infrastrutture e al suo basso profilo di rischio, così come negli Stati Uniti, in Europa e in Australia.

Sempre in Canada Webuild è inoltre recentemente entrata a far parte della shortlist per la progettazione e la realizzazione del progetto del valore di 1,7 miliardi di dollari canadesi (€1,15 miliardi) del Valley Line West Light Rail Transit - LRT di Edmonton, la seconda tratta della Valley Line, che sarà attiva tra i quartieri ovest e sud-est della città. Il progetto, una nuova tratta da 14 chilometri, prevede 14 fermate e due stazioni sopraelevate, due attraversamenti di ponti, collegamenti con centri di transito e un punto di scambio con le due linee attuali del sistema della ferrovia leggera.

Con un track record combinato di 13.637 chilometri di linee ferroviarie e metropolitane realizzate in 114 anni di lavori nel mondo, il Gruppo Webuild è tra i protagonisti dello sviluppo della mobilità urbana ed extra-urbana, con progetti che offrono una valida alternativa ai mezzi di trasporto tradizionali e privati con sistemi efficienti, sicuri e sostenibili, utili al decongestionamento del traffico nelle metropoli e alla riduzione dell'inquinamento.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il



nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com



Contatti:

Media Relations

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com