

COMUNICATO STAMPA

A WEBUILD (SALINI IMPREGILO) CONTRATTO DEL VALORE TOTALE DI CIRCA 220 MILIONI DI EURO PER TUNNEL DI BASE DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE

Milano, 10 luglio 2020 - Webuild (Salini Impregilo) vince un contratto da 220 milioni di euro, in consorzio con partner francesi, per la realizzazione della galleria di base dell'alta velocità Torino-Lione, progetto infrastrutturale che fa parte del programma di mobilità sostenibile dell'Unione Europea per collegare le reti ferroviarie del continente e incrementare il trasporto di persone e merci su rotaia anziché su strada.

Il contratto per il Lotto 5A, commissionato da Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT), è l'ultimo riconoscimento della leadership globale di Webuild nella costruzione di linee ferroviarie ad alta velocità che contribuiscono allo sviluppo sostenibile del continente europeo. Webuild realizzerà il progetto, con una quota del 33%, insieme ai partner di joint venture Vinci Construction Grands Projects, Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction France e Bergteamet.

Il contratto prevede la realizzazione dei lavori preparatori per il sito di sicurezza di Modane, al centro del tunnel di base lungo 57,5 chilometri tra le stazioni di Susa in Italia e Saint-Jean-de-Maurienne in Francia. Gli scavi permetteranno la creazione di un hub logistico a 500 metri di profondità in vista dello scavo dei 18 chilometri di tunnel sotto il Massiccio Ambin in direzione Italia. Saranno inoltre scavati 4 pozzi profondi 500 metri ciascuno ad Avrieux, usando il metodo *raise-boring* per garantire sicurezza, velocità delle operazioni e contenimento dei costi. Il contratto comprende anche scavi, con metodo convenzionale con utilizzo di esplosivo, di tunnel, camere e sette caverne sulla base del pendio esistente, a Villarodin Bourget Modane, grandi fino a 22 metri di altezza e 23 di larghezza. I lavori, che dureranno 3 anni, vedranno all'opera fino a 250 persone.

Il collegamento ferroviario Torino-Lione è una delle componenti principali del corridoio mediterraneo, che insieme agli altri corridoi è stato sviluppato per creare la rete transeuropea di trasporto (TEN-T). Questo asse collegherà l'Europa sud-occidentale con i paesi dell'Europa centrale e orientale. Entro il 2030, il collegamento Torino-Lione permetterà una riduzione del traffico stradale tale da garantire l'abbattimento di 3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 ogni anno.

Webuild è impegnato in numerosi progetti che stanno contribuendo allo sviluppo dei corridoi TEN-T. In Italia, il Gruppo sta costruendo il Terzo Valico dei Giovi, una ferrovia ad alta capacità/velocità di 53 chilometri che collegherà il porto di Genova con quello di Rotterdam lungo il cosiddetto corridoio Reno-Alpi. Webuild sta inoltre lavorando alla galleria di base del Brennero che attraversa le Alpi tra Italia e Austria. Con i suoi 64 chilometri totali, una volta completata sarà la galleria ferroviaria più lunga del mondo e farà parte del corridoio Scandinavia – Mediterraneo. Sullo stesso corridoio, Webuild sta lavorando anche alla linea ad alta velocità Napoli-Bari. In Turchia, sta lavorando a una sezione di 153 chilometri di una ferrovia ad alta velocità tra Istanbul e il confine con la Bulgaria, che farà parte del corridoio Oriente/Medio Oriente, che collega l'Europa centrale con i porti del Nord, del Baltico, del Mar Nero e del Mediterraneo.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e



indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com