

NOTA STAMPA

GRAND PARIS EXPRESS: NUOVA MILESTONE PER WEBUILD CON IL BREAKTHROUGH DELLA LINEA METROPOLITANA L14-GC04

Milano, 31 luglio 2020 – Milestone in Francia per Webuild che, con il proprio partner locale, ha celebrato il *breakthrough* della TBM che permetterà di estendere la Linea 14 sud nel sud di Parigi nell'ambito del più ambizioso progetto di mobilità sostenibile d'Europa: il Grand Paris Express. La TBM Koumba, quasi al termine del suo viaggio sotterraneo di 4,05 chilometri, ha abbattuto il diaframma del pozzo "Europa" scatenando l'applauso dei presenti, tra cui i rappresentanti di Webuild, di Nouvelles Générations d'Entrepreneurs (NGE), partner di Webuild, e del cliente Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP).

Sin dall'inizio dei lavori, poco più di un anno fa a Puits de Morangis, la TBM da 850 tonnellate ha scavato fino a 20 metri al di sotto dell'aeroporto di Orly ed è riuscita a segnare anche un record con lo scavo di 671,47 metri in soli 31 giorni.

La linea 14 Sud permetterà di migliorare i collegamenti e di ridurre i tempi di viaggio tra il centro cittadino e l'aeroporto, collegandolo alla linea 18 della rete metropolitana già esistente e alla nuova linea 15. Lavori che procedono in parallelo alle attività di Webuild anche su un'altra sezione del Grand Paris Express: la linea 16, a nord della città.

Il Grand Paris Express estenderà la rete metropolitana e ferroviaria leggera della capitale francese di ben 200 chilometri e 68 stazioni, migliorando i collegamenti tra il centro e la periferia. Un progetto ideato per contribuire allo sviluppo dell'economia locale e promuovere la mobilità sostenibile, riducendo il traffico e contribuendo ad abbattere l'inquinamento atmosferico in una capitale che punta a diventare carbon neutral entro il 2050.

Il Gruppo è impegnato nella costruzione di linee metropolitane in città come Milano e Riyadh e di ferrovie leggere a Perth in Australia e vicino a Toronto, in Canada. Con un track record di oltre 13.637 chilometri di linee ferroviarie e metropolitane in 114 anni di attività, Webuild è tra i protagonisti dello sviluppo della mobilità urbana ed extra-urbana a livello globale, con progetti che offrono alternative ai mezzi di trasporto tradizionali e privati con sistemi efficienti, sicuri e sostenibili, utili al decongestionamento del traffico delle metropoli e alla riduzione dell'inquinamento. Una strategia di forte investimento sui temi della sostenibilità che ha permesso al Gruppo di scalare le classifiche mondiali sulla sostenibilità dei principali global provider di soluzioni ESG (Environmental Social Governance) per investitori e società quotate, come, tra gli altri MSCI (Morgan Stanley Capital International's) ESG Research e Vigeo Eiris (Gruppo Moody's).

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in 2 particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore



complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com