

## COMUNICATO STAMPA

### **LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ IN TEXAS VERSO L'INIZIO DEI LAVORI**

#### **DA AGENZIA FEDERALE USA PROVVEDIMENTI CHIAVE PER IL MEGAPROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CHE SARÀ REALIZZATO DA WEBUILD PER TEXAS CENTRAL**

*Milano, 21 settembre 2020* – Inizio dei lavori più vicino per la linea ad alta velocità Dallas-Houston in Texas negli Stati Uniti: il progetto, che sarà realizzato dal Gruppo Webuild, in joint venture con la sua controllata statunitense Lane Construction, compie un ulteriore passo avanti dopo l'emanazione di due provvedimenti federali fondamentali per un'opera in grado di stimolare l'economia e creare migliaia di nuovi posti di lavoro.

Texas Central LLC, la società che ha assegnato il contratto design-build per i lavori preliminari a Webuild e Lane nel settembre del 2019, ha ottenuto dalla Federal Rail Administration (FRA) del Department of Transportation statunitense la Rule of Particular Applicability (RPA), che stabilisce i requisiti necessari in tema di sicurezza e le condizioni da rispettare per le attività di manutenzione e a livello operativo. Ha inoltre ottenuto il Record of Decision (RoD), l'atto che completa il processo dal punto di vista ambientale e che conferma il percorso che la linea seguirà tra Dallas e Houston.

“Il raggiungimento di questo nuovo traguardo, con il rilascio dei due ulteriori provvedimenti, ci porta un passo più vicini all'avvio dei lavori di costruzione della nuova linea ferroviaria. Il track record unico del Gruppo Webuild, in particolare nell'alta velocità, ci permetterà di contribuire con la nostra competenza a questo progetto per lo sviluppo della mobilità sostenibile. Realizzare l'alta velocità in Texas, in qualità di leader dei lavori di progettazione e costruzione, è un'esperienza unica di cui siamo onorati”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato Webuild Pietro Salini.

I due provvedimenti rappresentano una milestone fondamentale per l'avvio dei lavori del progetto che, con un valore complessivo di investimento di circa \$20 miliardi, di cui circa \$14 miliardi per la parte relativa alle infrastrutture civili, garantirà un impatto economico positivo negli Stati Uniti, soprattutto in termini di occupazione. Si stima infatti che il progetto genererà \$36 miliardi di benefici economici nell'arco dei prossimi 25 anni, e un impatto immediato di oltre \$10 miliardi negli Stati Uniti. I lavori, che Texas Central intende avviare prima possibile come volano per la ripresa economica dopo la crisi del COVID-19, permetteranno la creazione di 17mila posti di lavoro diretti nell'arco dei 6 anni di costruzione e oltre 20mila riguardanti l'indotto.

Il Gruppo Webuild apporta al progetto una expertise unica nella realizzazione di megaprogetti in tutto il mondo, con un track record complessivo di 13.637 km di ferrovie e metropolitane, cumulato in 114 anni. I lavori di ingegneria civile del nuovo treno ad alta velocità tra Houston e Dallas includono la progettazione e costruzione di viadotti e delle sezioni in rilevato lungo l'intero tracciato, l'installazione del sistema di binari e l'allineamento e la costruzione di tutti gli edifici e servizi per la manutenzione e per lo stoccaggio del materiale ferroviario.

La nuova ferrovia ad alta velocità, lunga 379 km, trasformerà completamente la mobilità tra le due città. Il treno, che avrà come modello il Tokaido Shinkansen della Central Japan Railway, il sistema di trasporto di massa più sicuro al mondo, collegherà Dallas e Houston in 90 minuti, con una corsa ogni 30 minuti nelle ore di picco, e uno stop nella Brazos Valley vicino alla Texas A&M University. Si prevede un risparmio di tempo complessivo di 90 minuti rispetto alla macchina e di un'ora rispetto all'aereo, considerando le operazioni di imbarco.

Texas Central e i suoi partner si impegnano al rispetto dei programmi di Business and Workforce Opportunity, creati per assicurare una elevata qualità di occupazione nel progetto e per promuovere la crescita delle attività di business di piccole dimensioni, rurali, gestite da minoranze (donne, veterani e persone diversamente abili), offrendo opportunità eque e competitive per costruire e gestire il treno ad alta velocità del Texas.

\*\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

**Ulteriori informazioni su [www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)**



**Contatti:**

**Media Relations**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**

**Investor Relations**

**Amarilda Karaj**

**Tel +39 02 444 22476**

**email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)**