

## NOTA STAMPA

### **INNOVAZIONE E TRASPARENZA: WEBUILD LANCIA IL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE PER GRANDI APPALTI PER I LAVORI DELL'ALTA VELOCITA' VERONA-PADOVA**

#### **AL VIA CONTRATTI PER UN VALORE DI 850 MILIONI DI EURO CON TUTTA LA FILIERA DEI FORNITORI**

*Milano, 16 marzo 2021* – Entra nel vivo l'alta velocità Verona-Padova, la linea ferroviaria che rafforzerà la mobilità sostenibile nel Nord Italia. Da questa settimana verrà applicato il sistema di qualificazione per l'affidamento di lavori per 850 milioni di euro con le imprese fornitrici del Consorzio IRICAV DUE, General Contractor dell'opera guidato dal Gruppo Webuild. Il nuovo "Sistema di Qualificazione per Grandi Appalti" rappresenta la nuova modalità, individuata nel rispetto delle direttive europee, con cui si darà avvio alla selezione dei partner del General Contractor attraverso apposite procedure di gara ad evidenza pubblica inserite sul sito del consorzio IRICAV DUE. Un modello innovativo e ancora più trasparente per la selezione degli operatori per la realizzazione della Linea AV/AC Verona-Padova.

Il sistema permetterà di preselezionare gli operatori economici che, in un secondo momento, potranno essere invitati alla procedura di selezione negoziata o ristretta. La preselezione avverrà a seguito della pubblicazione dell'avviso sull'esistenza del sistema di qualificazione e del relativo regolamento, sul sito internet del Consorzio, sulla Gazzetta Ufficiale e sulle testate media.

Il tracciato del primo lotto Verona – Bivio di Vicenza ha un valore di circa 2,5 miliardi di euro, nell'ambito di un investimento complessivo da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) di oltre €2,7 miliardi. La tratta attraverserà 13 Comuni, avrà una lunghezza di 44,2 km e quadruplicherà la linea esistente, aumentando la qualità dell'offerta ferroviaria e la sua integrazione con la rete europea, riducendo l'impatto ambientale e l'incidentalità associata alla mobilità stradale. L'ultimazione dei lavori, il cui contratto è stato firmato lo scorso agosto, è prevista entro il 2026.

L'alta velocità Verona-Padova, con un investimento dal costo complessivo stimato in circa € 4,8 miliardi, rappresenta un collegamento ferroviario di grande importanza nel Nord Est del Paese e un nuovo tassello nel percorso di rilancio economico e dell'occupazione che fa leva sulle infrastrutture, con la creazione di circa 4.000 posti di lavoro tra diretti ed indiretti. La Tratta si inserisce nella linea AV/AC Milano Venezia e fa parte del Corridoio Mediterraneo, che dalla Spagna arriva alla frontiera Ucraina: uno dei corridoi della rete strategica transeuropea di trasporto (TEN-T core network) itinerario privilegiato sia per i traffici fra Europa e Asia sia, in ambito europeo, per i traffici fra le regioni del Sud e quelle dell'Europa Orientale. Con la realizzazione della linea AV/AC Milano-Venezia, il 75% della popolazione italiana sarà servita con linee ad alta velocità.

Il primo lotto funzionale della linea ad alta velocità Verona-Padova è uno dei più importanti progetti in corso di realizzazione in Italia per il Gruppo: dalla Strada Statale Jonica, alla Metro C di Roma, dalla M4 di Milano e la metro di Napoli all'alta velocità Napoli-Bari fino all'Ospedale del Sud-Est Barese di Monopoli-Fasano.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 115 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 70.000 dipendenti tra diretti e*



indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A, ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

**[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)**



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Carmen Cecchini**

**Tel. +39 346 30 19 009**

**email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)**