

## NOTA STAMPA

### **NUOVO TRAGUARDO PER WEBUILD NEL SETTORE CLEAN WATER NEGLI STATI UNITI: LA CONTROLLATA LANE INAUGURA LA TBM PER AVVIARE GLI SCAVI NEL PROGETTO IDRICO A SEATTLE**

Milano, 17 aprile 2021 - Lane, controllata statunitense del Gruppo Webuild, inaugura la TBM (tunnel-boring machine, fresa meccanica) per avviare gli scavi del tunnel di stoccaggio idrico per il progetto [Ship Canal Water Quality](#) a Seattle, Washington, dopo la discesa della TBM battezzata "MudHoney".

Il progetto, del valore complessivo di 570 milioni di dollari e con una quota di Lane del valore di 255 milioni di dollari, è una delle opere in corso di realizzazione con Lane negli Stati Uniti nel settore clean water. Il progetto è esempio dell'impegno di Webuild, leader mondiale nel settore idrico, nel fornire soluzioni per la gestione sostenibile dell'acqua. Il Gruppo è infatti impegnato nella costruzione di impianti di trattamento delle acque, di dissalazione e di tunnel idraulici: opere che permettono di offrire acqua potabile in zone caratterizzate da carenza idrica e di proteggere vaste aree in caso di condizioni meteorologiche estreme.

Il progetto prevede la costruzione di una galleria lunga 2,7 miglia (4,2 chilometri), che permetterà di trattenere fuori dal Lake Washington Ship Canal, da Salmon Bay e da Lake Union, una media annuale di 75 milioni di galloni (276 milioni di litri) di acque contaminate pluviali e di acque reflue. Il tunnel sarà in grado di trattenere oltre 29 milioni di galloni (109,8 milioni di litri) di acque non depurate ("Combined Sewage Overflow" -CSO), che si immettono fiumi vicino a Seattle, in seguito a piogge intense, e che possono nuocere alla salute delle persone, ai pesci, alla fauna e all'ambiente in generale.

Tra gli altri progetti di Lane nel settore clean water rientrano il *Caloosahatchee basin storage reservoir* per la realizzazione di un bacino nel sud della Florida per ridurre l'immissione di acque inquinate in un estuario; il Three Rivers Protection & Overflow Reduction Tunnel in Ft. Wayne, in Indiana; il Dugway Storage Tunnel in Cleveland, in Ohio; e il Northeast Boundary Tunnel in Washington, D.C. Una leadership mondiale nel settore clean water che il Gruppo è pronto a mettere a disposizione anche in Italia, in vista dei prossimi investimenti del valore di 2,8 miliardi di euro in infrastrutture idriche annunciati dal Governo Draghi, nell'ambito del più ampio piano da 83 miliardi di euro che comprende anche interventi di mobilità sostenibile, presidi di sicurezza e opere portuali.

Negli Stati Uniti, il Gruppo è pronto a rafforzare la propria presenza partecipando al massiccio piano nazionale di investimenti in infrastrutture, per contribuire alla ripresa economica ed occupazionale a seguito della pandemia da Covid-19. Gli Stati Uniti rappresentano oggi il primo mercato per fatturato - con una quota del 28% del totale nel 2020 - per il Gruppo, attivo nel Paese anche nella realizzazione di strade e autostrade e ponti. Lane ha recentemente vinto il progetto Poinciana Parkway Phase 2 design-and-build da 93 milioni di dollari nella contea di Polk, Florida, e il contratto autostradale del valore di 176 milioni di dollari in Texas, consolidando ulteriormente la sua leadership nei lavori stradali negli Stati Uniti.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 115 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 70.000 dipendenti tra diretti e*

indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2020 ha registrato un portafoglio ordini totale di €41,7 miliardi, con l'89% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 3426826321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**