

NOTA STAMPA

WEBUILD: PONTE DI BRAILA IN ROMANIA AD OLTRE 55% DI AVANZAMENTO COMPLESSIVO

SARÀ IL TERZO PONTE SOSPESO PIÙ LUNGO IN EUROPA

Milano, 11 agosto 2021 – Proseguono i lavori per la realizzazione del Ponte di Braila, in Romania, il ponte sospeso sul Danubio che si distingue per i numerosi primati: con i suoi 1.975 metri di lunghezza, sarà il più lungo della Romania e il terzo ponte sospeso più lungo in Europa per la campata centrale, lunga 1.120 metri. A realizzare l'opera è Webuild, al 60% in joint venture con IHI, società giapponese che ha realizzato l'Akashi Kaiko in Giappone, il ponte sospeso più lungo al mondo.

La realizzazione del Ponte di Braila ha raggiunto un avanzamento complessivo di oltre il 55% ed entro la fine del 2022 sarà completato. Al momento, sono in corso le attività propedeutiche per la realizzazione dei due cavi portanti del ponte, costituiti da intrecci di fili d'acciaio per una lunghezza complessiva di circa 40.000 km (la circonferenza della Terra). L'impalcato, in segmenti che saranno montati in sequenza come avvenuto per il Ponte Genova San Giorgio, ma con una spettacolare operazione di trasporto fluviale e messa in opera dal fiume, sono praticamente già tutti pronti e sono stati tutti realizzati a Braila in un vicinissimo stabilimento di Fincantieri Infrastructure, partner Webuild anche per la realizzazione di Ponte Genova San Giorgio. Un altro esempio di collaborazione ripetuta, con un soggetto che ha maturato una esperienza in fabbricazione di ponti, e proprio con Webuild.

Il contratto del Ponte di Braila, del valore complessivo di circa 485 milioni di euro, prevede la progettazione e la costruzione di un ponte sospeso che avrà quattro corsie di marcia, oltre a corsie di emergenza e piste pedonali e ciclabili, e su entrambi i lati verranno costruiti due viadotti di accesso, lunghi 110 metri (incluso il blocco di ancoraggio). È inoltre prevista la realizzazione di circa 21 chilometri di viabilità di collegamento.

Il Committente è CNAIR, Società di Stato che fa capo al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture della Romania. I lavori sono inclusi nel Master Plan dei Trasporti del Paese e sono finanziati con Fondi UE dedicati (Programma Europeo POIM).

Questo ponte si somma alle decine di ponti e viadotti che Webuild ha realizzato nel mondo, per un totale di quasi 1.000 km di ponti, l'equivalente di un unico grande ponte che unisce Parigi a Berlino. Tra i ponti recentemente realizzati, il Gerald Desmond Bridge a Long Beach in California, consegnato nel 2020, quasi in contemporanea con la consegna del Ponte Genova San Giorgio in Italia, che proprio in questi giorni celebra un anno dalla sua realizzazione e che si è distinto per il modello di collaborazione applicato, che ha permesso il suo completamento in tempi record e con altissimi standard qualitativi e di innovazione.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 115 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 70.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia,



Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2020 ha registrato un portafoglio ordini totale di €41,7 miliardi, con l'89% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com