NOTA STAMPA

WEBUILD: PRIMO VARO SUL VIADOTTO SATANASSO DELLA STRADA STATALE JONICA ALLA PRESENZA DEL SOTTOSEGRETARIO CANCELLERI

PROGETTO SIMBOLO DI RIPRESA ECONOMICA E NUOVA OCCUPAZIONE PER IL SUD ITALIA CON OLTRE 1.500 PERSONE E PIÙ DI 300 FORNITORI DIRETTI AL LAVORO

Villapiana (CS), 14 dicembre 2021 – È uno dei cantieri Webuild simbolo di ripresa economica e nuova occupazione per il Sud Italia, il Maxilotto 3 della Strada Statale Jonica, visitato oggi in Calabria dal Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giancarlo Cancelleri. Occasione della visita, il varo del primo impalcato del Viadotto Satanasso, il primo dei 15 viadotti previsti sull'intero tracciato, con il quale inizia ad essere visibile il profilo della nuova infrastruttura, Realizzato da Webuild per conto di ANAS, il progetto ha raggiunto un avanzamento complessivo dei lavori del 25%, con il coinvolgimento ad oggi di oltre 1.500 persone e più di 300 fornitori diretti.

Per la realizzazione del Maxilotto 3, di cui il viadotto è parte, Webuild ha attualmente attivi 27 cantieri, per un tracciato complessivo lungo 38 chilometri (inclusi 11 chilometri di tunnel e 6 chilometri di viadotti), dall'innesto con la SS-534, nell'area di Sibari, fino a Roseto Capo Spulico. La tratta correrà a circa un chilometro dal tracciato storico, collegando i litorali ionici di Calabria, Basilicata e Puglia, e creando una cerniera tra il sistema trasportistico dell'Autostrada A3 e la Puglia.

La Strada Statale Jonica è un collegamento strategico per il Sud e per l'Italia. È parte della rete TEN-T, il programma europeo che collegherà le reti di trasporto all'interno del continente, garantendo un sistema di mobilità sostenibile integrato con il resto dell'Italia e con l'Europa. Assume un profondo valore per il territorio in cui si innesta, anche grazie alle opere di riqualificazione paesaggistica del Parco Archeologico di Sibari.

L'impegno di Webuild nel Sud Italia risale agli anni Trenta, con la realizzazione come Gruppo di oltre 280 opere. Nel Sud Italia, Webuild è oggi al lavoro su 15 grandi progetti. In ambito ferroviario, in Sicilia, sta realizzando anche tratte della linea ad alta capacità Messina-Catania e della linea Palermo-Catania. Lungo la linea ad alta velocità Napoli-Bari, è attualmente impegnato nella realizzazione di quattro tratte: la Napoli-Cancello, la Apice-Hirpinia, la Hirpinia-Orsara e la Orsara-Bovino, per complessivi 74 chilometri di linea ferroviaria ad alta velocità.

****

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 115 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 70.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt,

che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2020 ha registrato un portafoglio ordini totale di €41,7 miliardi, con l'89% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com

Contatti:

Relazioni con i Media
Gilles Castonguay
Tel. +39 342 682 6321
email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)
Carmen Cecchini
Tel. +39 346 3019009
email: c.cecchini@webuildgroup.com