

## NOTA STAMPA

### **WEBUILD OGGI AL SUMMIT 2021 G20 SULLE INFRASTRUTTURE PER PRESENTARE IL MODELLO GENOVA**

#### **LANCIATA SALA IMMERSIVA MULTIMEDIALE PER RIVIVERE LA COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SAN GIORGIO**

*Genova, 27 settembre 2021* – Webuild presenta oggi il “Modello Genova” al Summit 2021 G20 High-Level Conference on Local Infrastructure Investment, riunione del Gruppo di Lavoro Infrastrutture del G20 che si tiene nel capoluogo ligure, ricordando la centralità delle infrastrutture nello sviluppo del Paese e del ruolo che Webuild e tutta la filiera possono svolgere per attuare in tempi rapidi le infrastrutture previste dal PNRR e dagli altri strumenti di finanziamento.

L’agenda dei lavori, organizzati dalla Presidenza Italiana del G20, dal Comune di Genova e dall’Istituto Affari Internazionali, prevede alle ore 17:00 ai Magazzini del Cotone la tavola rotonda “*Il Nuovo Ponte San Giorgio di Genova: ragioni di un successo e replicabilità del modello*”, occasione di riflessione sulla replicabilità del modello tra le istituzioni e le imprese che hanno costruito il nuovo ponte, realizzato in un anno di lavoro. Alla tavola rotonda, che sarà aperta dal Ministro dell’Economia e delle Finanze dell’Italia Daniele Franco, parteciperà l’Amministratore Delegato di Webuild, Pietro Salini, insieme a Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri, Ugo Salerno, Amministratore Delegato di Rina e Roberto Purcaro, Senior Managing Director Macquire Group.

Il nuovo Ponte di Genova, costruito da Webuild e inaugurato il 3 agosto 2020, rappresenta un’opera di riferimento per infrastrutture innovative e sostenibili, che da semplice cantiere è diventato simbolo collettivo dell’Italia che riparte con forza e determinazione, per agganciare la ripresa con tutta la filiera di imprese che lavorano oggi con Webuild nei territori: 7.000 fornitori diretti che rappresentano l’eccellenza italiana nel settore delle costruzioni nel mondo.

Al Summit viene lanciata la sala immersiva multimediale, allestita da Webuild con il Comune di Genova, che, dopo l’esperienza di Spazio Ponte, continua a far rivivere in trasparenza l’esperienza della costruzione del ponte, dalle prime fasi del cantiere all’opera completata (link di accesso alla sezione del sito dedicata, disponibile [qui](#)).

Passare dentro la sala immersiva equivale a calarsi nel cantiere che è diventato il Modello Genova, cui si stanno ispirando altri cantieri in Italia per la realizzazione di opere sostenibili, innovative e di qualità, belle e costruite in sicurezza e nei tempi giusti.

Webuild è leader mondiale nel settore delle infrastrutture sostenibili, con una presenza in 50 paesi e un track record che include la realizzazione di circa 80.300 km di strade e autostrade e 946 km di ponti e viadotti. Nel settore ponti, vanta una esperienza accumulata nella costruzione di circa 300 grandi opere stradali e ferroviarie con ponti e viadotti nel mondo e ha già realizzato opere iconiche come il Viadotto skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia e l’iconico Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, veri simboli di innovazione.

\*\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l’energia idroelettrica, l’acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l’espressione di 115 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 70.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare*



metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2020 ha registrato un portafoglio ordini totale di €41,7 miliardi, con l'89% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)

**Relazioni con i Media (Italia)**

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)