

## NOTA STAMPA

### **WEBUILD: STUDENTI DELLA SCUOLA SECONDARIA NEI CANTIERI DELLA LINEA AV/AC VERONA-PADOVA, LA LINEA FERROVIARIA CHE RAFFORZERÀ LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL NORD ITALIA**

#### **FOCUS SUI RITROVAMENTI ARCHEOLOGICI NELL'AREA DEL COMUNE DI SAN MARTINO BUON ALBERGO**

Verona, 6 ottobre 2021 – Circa 200 studenti delle scuole secondarie di primo grado della provincia di Verona hanno potuto oggi visitare i cantieri Webuild della Linea Ferroviaria AV/AC Verona-Padova, che permetterà il rafforzamento della mobilità sostenibile del Nord Italia, riducendo di 298 mila tonnellate le emissioni di CO2 e del 50% i tempi di percorrenza sul tracciato complessivo. Commissionata da RFI Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), la nuova linea Verona-Padova è realizzata dal Consorzio Iricav Due, il General Contractor guidato da Webuild a cui è affidata la progettazione e la realizzazione della tratta.

La visita didattica di oggi, organizzata da Webuild nel pieno rispetto delle norme anti-COVID, insieme con l'Amministrazione Comunale e la Sovrintendenza archeologica di Verona, nasce dal recente rinvenimento di alcune tombe di epoca romana, unici ritrovamenti archeologici della zona. Occasione per i ragazzi delle scuole secondarie di primo grado di osservare da vicino i reperti venuti alla luce durante le attività preliminari legate alla costruzione dell'opera.

L'evento rientra nel programma di iniziative di avvicinamento del pubblico alle realtà di cantiere gestito da Webuild con la collaborazione delle Committenze e delle Amministrazioni locali, iniziative sempre improntate al principio di massima trasparenza, che includono anche l'installazione di webcam nei cantieri attivi per seguire in tempo reale le attività di costruzione.

La nuova linea AV/AC Verona-Padova prevede un investimento complessivo stimato in circa €4,8 miliardi, di cui €2,7 miliardi per il Primo Lotto Funzionale da completare entro il 2026, contribuendo al rilancio dell'occupazione in Italia con la creazione di circa 4.000 posti di lavoro, tra diretti e indiretti. Un contributo alla ripresa economica del Paese che, per il settore delle infrastrutture, vede oggi il Gruppo Webuild impegnato nella realizzazione di 27 progetti infrastrutturali, insieme con una filiera di 7.000 imprese.

Nel suo complesso, la nuova linea AV/AC Verona-Padova – lunga 76,5 km – attraverserà 22 Comuni, quadruplicando la linea esistente e aumentando lo snodo intermodale dei trasporti dell'Area del Nord Italia. Il progetto è infatti parte della linea AV/AC Torino-Milano-Venezia e si inserisce nel Corridoio Mediterraneo della rete strategica transeuropea di trasporto (TEN-T). Un collegamento che agevolerà sia i traffici tra Europa e Asia, sia quelli tra le regioni del Sud e l'Europa orientale.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 115 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 70.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro*



*Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

**Ulteriori informazioni su [www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)**



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**

**Relazioni con i Media (Italia)**

**Carmen Cecchini**

**Tel. +39 346 3019009**

**email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)**