

**COMUNICATO STAMPA****A WEBUILD, IN CONSORZIO, MAXI CONTRATTO DA OLTRE 1MLD DI EURO IN ROMANIA PER LA REALIZZAZIONE DEL LOTTO 3 DELL'AUTOSTRADA SIBIU-PITESTI**

- *L'Autostrada attraverserà i Carpazi, con una lunghezza complessiva di 37,4km*
- *Il Lotto 3 è la tratta più complessa dal punto di vista ingegneristico*
- *Il tracciato include 1,7km di tunnel e 48 viadotti*
- *Per la sua realizzazione saranno impiegate più di 40.000 persone*



Milano, 13 maggio 2022 – Webuild si è aggiudicato un **contratto da oltre 1 miliardo di euro**, da eseguire in consorzio, per la realizzazione del Lotto 3 dell'Autostrada Sibiu-Pitesti in Romania. Il Lotto 3 rappresenta la tratta più complessa della futura Autostrada Sibiu-Pitesti, in quanto attraverserà i Carpazi, tra Cornetu e Tigveni, lungo un tracciato di 37,4km di lunghezza, comprensivo di 12,5km di ponti e viadotti e di un tunnel a doppia canna di 1,7km. L'aggiudicazione è stata resa nota al termine di una gara internazionale che ha coinvolto costruttori austriaci, italiani, rumeni, spagnoli e turchi, in cui hanno prevalso parametri di valutazione come l'expertise nella progettazione e realizzazione di gallerie complesse e la solidità finanziaria delle imprese. Per l'esecuzione dei lavori, saranno impiegate più di 40.000 persone.

Commissionati da CNAIR, per conto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture rumeno, i lavori saranno eseguiti dal consorzio partecipato da Webuild (leader, in quota al 90%) e dall'impresa locale Tancrad (10%). Le opere saranno finanziate per l'85% con fondi europei e per il restante 15% con fondi statali.

Il nuovo contratto rientra nel più ampio progetto di realizzazione dell'Autostrada Sibiu-Pitesti, per cui Webuild sta già realizzando il Lotto 5 a soli 10km di distanza dalle aree del Lotto 3. Una volta completate le 5 sezioni ad oggi in costruzione, la Sibiu-Pitesti avrà una lunghezza totale di oltre 122km e contribuirà a collegare la Romania centrale e occidentale alla rete europea autostradale in quanto parte del Corridoio Reno-Danubio della rete di trasporto transeuropea TEN-T.

Il Lotto 3 prevede la progettazione e la costruzione di 23,3km di autostrada a doppia carreggiata, la realizzazione di 48 ponti e viadotti per un totale di 12,5km, la realizzazione del tunnel Poiana, lungo 1,7km e a doppia canna, due svincoli stradali a Valeni e Cornetu, oltre che lavori di consolidamento su 18km di autostrada, la realizzazione di un centro di manutenzione e coordinamento, e opere di tutela ambientale. È inoltre previsto la realizzazione di un ecodotto, destinato alla fauna locale, per l'attraversamento del fiume Olt. I lavori consentiranno inoltre di decongestionare il traffico nella tratta compresa tra le località di Cornetu e Tigveni, fornendo una più adeguata alternativa alle strade nazionali.

Al servizio di questo progetto complesso, Webuild mette un track record che include lo scavo di circa 2.400km di gallerie e la realizzazione di circa 80.300km di strade e autostrade nel mondo. Nell'ambito della Rete TEN-T, solo in Italia Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 400km di ferrovie, con 16 progetti strategici e di rilievo come il Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova e la linea ferroviaria ad alta velocità che collegherà Napoli a Bari in Italia.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. A fine 2021, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di €45,4 miliardi, con il 92% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

##### Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)

##### Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)