

NOTA STAMPA

Webuild in JV preferred bidder	Valore del contratto		lunghezza tratta	
Progetto Stradale A303 Stonehenge	€ 1,5 mld		Regno Unito	
	Stonehenge		3,3km di tunnel	

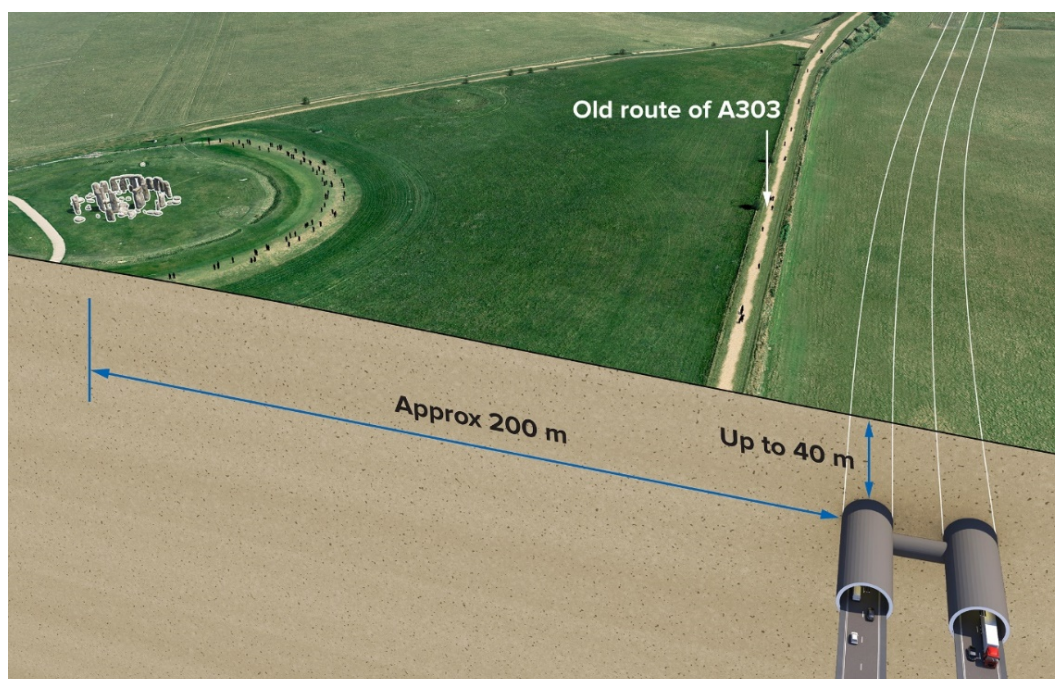
WEBUILD, IN JOINT VENTURE, SELEZIONATA PREFERRED BIDDER DA NATIONAL HIGHWAYS NEL REGNO UNITO PER REALIZZAZIONE NUOVA STRADA A303 VICINO STONEHENGE

CONTRATTO DA £1,25 MILIARDI (€1,5 MILIARDI)

Milano, 26 maggio 2022 – National Highways, nel Regno Unito, ha annunciato oggi di aver selezionato il Preferred Bidder per il contratto da 1,25 miliardi di sterline (1,5 miliardi di euro) per la realizzazione del tunnel e dei lavori principali di costruzione della Strada A303, per la tratta da Amesbury a Berwick Down, vicino Stonehenge.

National Highways ha infatti selezionato la joint venture MORE – composta da Webuild (42,5%), FCC Construcción e BeMo Tunnelling – quale Preferred Bidder per l'esecuzione dei lavori, per garantire il rispetto delle tempistiche programmate, in attesa che venga approvato definitivamente il progetto come da normale procedura.

L'annuncio segue un iter di gara molto strutturato, nel corso del quale i concorrenti in short list hanno sviluppato e proposto soluzioni progettuali coerenti con le richieste e i requisiti stabiliti da National Highways.



La joint venture MORE sarà affiancata da un pool di progettisti di livello mondiale, costituito da Atkins, Jacobs e la spagnola Sener, che agiranno in qualità di joint venture per le attività di progettazione.

Il nuovo contratto – identificato come "A303 Stonehenge - Main Works Contract" – prevede la realizzazione delle opere civili, strutturali, meccaniche, elettriche e tecnologiche del tunnel, con attività realizzate con TBM, oltre alle opere anche ambientali e alle strutture stradali di accesso alla tratta. La costruzione ha una durata prevista di 5 anni.

Derek Parody, Project Director di National Highways per il progetto della A303, ha dichiarato: "Il contratto entrerà in vigore appena la Segreteria di Stato avrà concluso l'iter di autorizzazione. L'annuncio del Preferred Bidder non pregiudica ogni futura decisione e, una volta finalizzato l'iter e approvato definitivamente il progetto come da normale procedura, il fatto di avere già identificato un contractor ci metterà nella posizione migliore per procedere immediatamente con i lavori e per fare emergere i vantaggi che sappiamo il progetto è in grado di apportare." E prosegue: "Il progetto non solo ridurrà la congestione del traffico lungo questa tratta fondamentale della A303, ma permetterà anche di preservare e valorizzare l'eccezionale valore universale del sito Patrimonio dell'Umanità. La joint venture MORE metterà al servizio del progetto una expertise di standing internazionale per la realizzazione del tunnel e delle strade. Siamo lieti di aver identificato la joint venture MORE come contractor. Le imprese che ne fanno parte sono rinomate su scala mondiale e si avvarranno al meglio anche delle competenze del Regno Unito, utilizzando fornitori e costruttori locali, regionali e nazionali per la realizzazione del progetto".

La joint venture MORE ha dichiarato: "Per noi aziende che facciamo parte della joint venture MORE – Webuild, FCC Construcción e BeMo Tunnelling – questo progetto è un chiaro esempio di infrastrutture sostenibili e innovative che non solo forniscono soluzioni per la gestione del traffico, ma che migliorano anche la qualità della vita delle persone. Il progetto è anche una opportunità per dimostrare la nostra esperienza e la nostra capacità tecnica di rilievo internazionale".

Il contratto per l'ammodernamento della A303, tra Amesbury e Berwick Down, include:

- 8 miglia (circa 13 chilometri) di strada a doppia carreggiata
- un tunnel di circa 2 miglia (3,3 chilometri) di lunghezza per il sottoattraversamento del sito Patrimonio dell'Umanità, in prossimità dell'attuale tracciato della A303, ma ad ulteriori 50 metri di distanza dal monumento di Stonehenge, per ridurre l'impatto sulle aree archeologiche e sulla vista dello spettacolo del sorgere del sole durante il solstizio di inverno
- una nuova tangenziale a nord di Winterbourne Stoke
- svincoli con la A345 e la A360 su entrambi i lati del sito Patrimonio dell'Umanità.

Webuild, the new Group born in 2020 from Salini Impregilo, is a leading global player in the construction of large, complex projects for sustainable mobility (rail, metro, bridges, roads, ports), hydropower (dams, power plants), water (treatment and desalination plants, wastewater management, irrigation dams) and green buildings (civil and industrial buildings, airports, stadiums, hospitals). It supports clients in achieving the Sustainable Development Goals (SDGs) established by the United Nations. The Group is the expression of 116 years of engineering experience applied in 50 countries with 80,000 direct and indirect employees from more than 100 nationalities. Iconic projects, completed or under construction, include the M4 metro line in Milan, a section of Line 16 of the Grand Paris Express, Cityringen in Copenhagen, the viaduct and bridge for Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground in Doha, Line 3 of Riyadh Metro and high-speed railways in Italy. Others include the Genova San Giorgio Bridge in Italy, the Long Beach International Gateway Bridge in Long Beach, California, the expansion of the Panama Canal, the Snowy 2.0 hydroelectric scheme in Australia, the Rogun hydroelectric dam in Tajikistan, the Anacostia River and Northeast Boundary tunnels in Washington, D.C., and the Al Bayt 2022 World Cup stadium in Qatar. At the end of December 2021, it had a total order backlog amounting to €45.4 billion, with 92% of the construction backlog relating to projects linked to SDGs. Webuild, subject to direction and coordination by Salini Costruttori S.p.A., is headquartered in Italy and is listed on the Milan stock exchange (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com