

NOTA STAMPA

WEBUILD, PONTE DI BRAILA: IN CORSO IL MONTAGGIO DELL'IMPALCATO DEL SECONDO PONTE PIÙ LUNGO DELL'EUROPA CONTINENTALE

AVANZAMENTO LAVORI COMPLESSIVO AD OLTRE IL 67%



- *Più di 250 operai e tecnici specializzati al lavoro per il montaggio dell'impalcato in acciaio del ponte*
- *La nuova infrastruttura rivoluzionerà i trasporti dell'intero Nord-Est della Romania*
- *L'opera è parte del Corridoio Reno-Danubio della Rete TEN-T*

Braila, 6 giugno 2022 – Il profilo del Ponte di Braila, il secondo ponte più lungo dell'Europa continentale, prende forma sulle acque del Danubio. Sono in corso in queste ore le lavorazioni più spettacolari dell'intera fase di costruzione, che prevedono il montaggio dell'impalcato, 1.120 metri di acciaio sospesi nell'aria che compongono la parte centrale di un'opera lunga 1.975 metri.

Oltre 250 tra operai e tecnici specializzati sono al lavoro per installare gli 86 segmenti che compongono lo "steel deck" (ad oggi ne sono stati montati in tutto 62, raggiungendo **un avanzamento lavori complessivo di oltre il 67%**), l'impalcato in acciaio del Ponte di Braila. I segmenti sono elementi di acciaio di dimensioni rilevanti, ciascuno con un peso medio di 260 tonnellate, larghi 25 metri, lunghi circa 32 metri e con 3,2 metri di altezza. Per il loro montaggio, è stata studiata una specifica modalità di varo e posa in opera, una lavorazione complessa, oltre che scenografica: dalla riva, mediante una speciale trave di varo, i singoli segmenti vengono fatti scorrere su apposite chiatte che, dopo aver navigato per circa 7 chilometri lungo il Danubio, dalla vicina fabbrica di produzione a Braila fino al ponte, uno alla volta vengono issati su in quota e agganciati ai suoi tiranti.

Commissionato dall'azienda di stato CNAIR, per conto del Ministero delle Infrastrutture rumeno, la nuova infrastruttura è finanziata dal Programma operativo europeo per le grandi infrastrutture (POIM) ed è realizzata

da una joint venture guidata dal Gruppo Webuild. Il progetto nel suo complesso prevede la realizzazione di un ponte sospeso attrezzato con 4 corsie di marcia, corsie di emergenza, piste ciclabili e pedonali. Il ponte ha anche due campate laterali di 490 e 365 metri di lunghezza e due viadotti di accesso, uno per ogni estremità, di 90 metri di lunghezza ciascuno e, a tenerlo sospeso, ci sono cavi costituiti da fili di acciaio intrecciati, la cui lunghezza cumulata complessiva è di circa 38.000 chilometri e potrebbe quasi avvolgere la Terra. È inoltre prevista la realizzazione di un sistema di strade e autostrade collegate, per complessivi 23 chilometri di nuova viabilità. Un progetto estremamente sfidante e innovativo che, da inizio lavori, vede all'opera 1.350 persone e 100 fornitori diretti, oltre ad alcuni dei migliori ingegneri e tecnici Webuild.

La nuova infrastruttura, una volta ultimata, avrà un grande valore strategico per tutta l'area del Nord-Est della Romania. Il ponte permetterà infatti ai 7mila veicoli che attraversano ogni giorno il Danubio via traghetto, di superare il fiume in soli 2 minuti contro i 45 minuti attuali. Una vera e propria rivoluzione per la mobilità dell'area e per il commercio nazionale ed internazionale. Il ponte sorge infatti a 95 chilometri dal delta del Danubio e a 8 chilometri dal centro di Braila, nei cui pressi si trova uno dei principali porti commerciali sul fiume, in grado di accogliere navi oceaniche di medie dimensioni. Il progetto è inoltre parte del Corridoio Reno-Danubio della rete di trasporto transeuropea TEN-T e contribuirà al potenziamento delle interconnessioni del Paese con il resto del continente Europeo.

Il Gruppo Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 946 chilometri di ponti e viadotti, l'equivalente di un unico grande ponte in grado di collegare Berlino a Parigi. Tra i tanti ponti realizzati, annovera sfide ingegneristiche e simboli della capacità innovativa del Gruppo, come il Ponte Genova San Giorgio in Italia, completato in poco più di un anno, ma anche l'iconico Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia e lo Skytrain di Sydney in Australia.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. A fine 2021, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di €45,4 miliardi, con il 92% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com