

NOTA STAMPA

WEBUILD: CERIMONIA DI AVVIO LAVORI A RIYAD PER LA REALIZZAZIONE DEL “DIRIYAH SQUARE - PACKAGE 2 SUPER-BASEMENT WORKS”

9MILA PERSONE AL LAVORO PER IL MEGAPARCHEGGIO CHE UNISCE SVILUPPO E TRADIZIONE



- *Nascerà a nord-ovest di Riyad e sarà il cuore dell’ambizioso progetto di riqualificazione del quartiere storico Ad Diriyah, Patrimonio Unesco*
- *10.500 posti auto per il nuovo megaparcheggio multipiano, su tre livelli tutti in sotterraneo*
- *Circa 1 milione di metri quadrati la superficie complessiva di intervento*

Riyad, 15 giugno 2022 – Sarà un megaparcheggio multipiano da 10.500 posti auto, ma non solo, quello che Webuild realizzerà a Riyad. Si è tenuta oggi la cerimonia inaugurale di avvio dei lavori per il contratto da €840 milioni per la realizzazione del “Diriyah Square - Package 2 Super-Basement Works”, la grande infrastruttura sotterranea che sarà anche snodo centrale dell’ambizioso progetto di riqualificazione del quartiere storico di Ad Diriyah, nell’area nord-ovest della capitale del regno saudita. Il grande parcheggio svilupperà su tre livelli, tutti in sotterraneo, su un’area di intervento totale di circa 1 milione di metri quadrati. Per la sua realizzazione, è previsto l’impiego di 9mila persone, che sotto la guida di Webuild, potranno coniugare tradizione e innovazione.

Commissionato dalla Diriyah Gate Development Authority, il contratto sarà eseguito da Webuild, attraverso la sua controllata Salini Saudi Arabia, e prevede la realizzazione di opere civili e strutturali, tunnel e opere connesse, del vastissimo parcheggio del nuovo distretto che nascerà a Riyad lungo la Western Ring Road. Architettura e design del nuovo distretto saranno ispirati al tradizionale stile Najdi, con l’intento di ricreare la sensazione autentica di un villaggio saudita e di coniugare opportunità di sviluppo con la tradizione: l’intera area, di cui il parcheggio realizzato da Webuild sarà parte integrante, si svilupperà su una superficie

totale di 7 chilometri quadrati, come una vera e propria rete a misura d'uomo, con strade pedonali, piazze, cortili, souk e bazar.

Webuild è presente in Arabia Saudita dal 1966, anno in cui ha avviato importanti progetti idraulici nell'area di La Mecca, Jeddah e Riyadh. Successivamente, ha realizzato 50 strutture sanitarie, anche di rilevanti dimensioni, e progetti di respiro internazionale a Riyadh, come l'Al Faisaliah District Redevelopment Project e il Kingdom Centre, premiato come miglior grattacielo al mondo per design con l'Emporis Skyscraper Award nel 2002. Si aggiungono i progetti completati nell'area dalla controllata Fisia Italimpianti, tra cui l'impianto di desalinizzazione Shuaibah III Expansion II IWP.

Attualmente, Webuild è impegnato nel regno saudita con la realizzazione della Linea 3 della Metropolitana di Riyadh, la più lunga (42 km) del nuovo sistema metro della capitale saudita, il piano di housing e urbanizzazione SANG Villas a Riyadh, l'ampliamento della King Faisal Air Academy e la King Salman Air Base.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. A fine 2021, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di €45,4 miliardi, con il 92% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com