

NOTA STAMPA

WEBUILD: 'CANTIERI IN DIRETTA' E TRASPARENTI PER LE INFRASTRUTTURE DEI CITTADINI

Webuild, cantieri trasparenti

15 webcam per seguire i lavori in diretta

METROPOLITANA M4, MILANO

4 webcam

Cantieri San Babila e Sant'Ambrogio



1 MILANO
2 GENOVA

PROGETTO UNICO TERZO VALICO DEI GIOVI NODO DI GENOVA Linea AV/AC

4 webcam

Cantieri Libarna e Moriassi



3 ROMA

15 webcam attive 24h/24

METRO C, ROMA

3 webcam

Cantieri Fori Imperiali



4 CATANIA

LINEA AC PALERMO-CATANIA Tratta Bicocca-Catenanuova

4 webcam

Cantieri Vigne Vecchie e Località Simeto



Giugno 2022

- Un progetto di comunicazione attiva con i territori che unisce l'Italia dal Nord al Sud
- 15 webcam live, montate all'interno dei cantieri, di cui 12 già oggi consultabili via sito web Webuild
- In diretta cantieri di Terzo Valico dei Giovi, M4 Metro Milano, Linea Ferroviaria Bicocca-Catenanuova
- A breve, sul sito corporate Webuild anche il collegamento ai cantieri della Linea C della Metro di Roma e dell'alta velocità Verona-Padova
- Rispetto della privacy garantito da sistemi che inibiscono il riconoscimento dei volti

Milano, 23 giugno 2022 – Salire su un ponte disegnato solo nei progetti, ammirare una stazione della metropolitana ancora chiusa al pubblico, passeggiare nei tunnel dove correrà un treno ad alta velocità, ma soprattutto entrare, fisicamente o virtualmente, dentro cantieri solitamente blindati, dove vengono realizzate le grandi infrastrutture complesse. Webuild ha scelto la trasparenza e la partecipazione della cittadinanza alle fasi di costruzione delle infrastrutture con l'operazione "cantieri in diretta", per mettere al centro della ripresa dell'Italia i progetti, il lavoro in sicurezza, l'innovazione e la sostenibilità. Un progetto di comunicazione attiva con i territori, che unisce l'Italia, dal Nord al Sud, per far seguire da vicino anche ai non addetti ai lavori le opere che Webuild sta realizzando con la filiera tutta, nella fase della loro costruzione.

Ad oggi sono 15 le webcam live attive, montate all'interno dei cantieri in Italia, con cui è possibile seguire in tempo reale l'avanzamento dei lavori in corso. 12 webcam sono consultabili collegandosi direttamente sul sito corporate Webuild ([clicca qui](#)). Di queste, 4 webcam sono operative nei cantieri del Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova (l'alta velocità che collegherà Genova con Milano in meno di un'ora), un grande acceleratore di sviluppo che impegna 2.300 imprese (dirette e indirette) e circa 5mila lavoratori; altre 4 webcam sono distribuite tra i cantieri San Babila e Sant'Ambrogio della metropolitana M4 di Milano, la metropolitana che collegherà il centro all'aeroporto di Linate in pochi minuti; altre 4 webcam sono montate nei cantieri siciliani

della linea ferroviaria Bicocca-Catenanuova, parte del collegamento veloce Palermo-Catania. In aggiunta, sono attive anche 3 webcam nei cantieri della Linea C di Roma, che a breve si potranno consultare anche via sito web Webuild. Ulteriori 6 webcam live saranno attivate a breve, di cui 2 nei cantieri del Nodo di Genova e 4 in quelli dell'alta velocità/alta capacità Verona-Padova. Il tutto sempre nel rispetto della privacy dei lavoratori, grazie a sistemi che inibiscono il riconoscimento dei volti.

Opere trasparenti, aperte ai cittadini, aspiranti ingegneri o anche solo curiosi, interessati a capire cosa accade dentro un cantiere. Una prassi nelle infrastrutture realizzate da Webuild, che dall'esperienza della ricostruzione del Ponte Genova San Giorgio si sta estendendo alle altre opere in corso in Italia. Webuild è stata una delle prime aziende del settore al mondo ad aprire i propri cantieri al pubblico. Lo ha fatto, appunto, con il nuovo Ponte Genova San Giorgio, divenuto un grande banco di prova di questo patto con la cittadinanza, per cui erano operative 6 webcam, attive 24 ore su 24, dalle quali era possibile seguire l'evoluzione delle lavorazioni in tempo reale, o ancora con l'apertura di Spazio Ponte, un'area espositiva nel cuore della città che ha permesso di presentare l'opera alla cittadinanza e ai ragazzi delle scuole di Genova. Una occasione, utilizzata a suo tempo, anche per lanciare eventi culturali come il Festival della Scienza, con migliaia di persone coinvolte in 12 laboratori sul ponte per bambini e adulti.

I cantieri trasparenti sono anche i cantieri aperti fisicamente alla cittadinanza, per avvicinare le opere a quelli che saranno i loro fruitori finali. Un esperimento di successo, spesso occasione per il Gruppo per raccontare tecnologia, innovazione e sostenibilità che c'è dietro alle opere realizzate: come già avvenuto in passato, solo per fare un esempio, con gli open day organizzati nei cantieri della Linea 4 della Metropolitana di Milano e della linea ad alta velocità/alta capacità Verona-Padova in Italia e, all'estero, per i cantieri Webuild della Linea 16 del Grand Paris Express a Parigi.

In Italia sono 27 i grandi progetti infrastrutturali su cui Webuild è oggi impegnata insieme con una filiera di 8.000 imprese, una grande spinta alla ripartenza dell'economia italiana attraverso meraviglie dell'ingegneria e della tecnica, che anche grazie alle iniziative sulla trasparenza, diventano patrimonio collettivo.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. A fine 2021, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di €45,4 miliardi, con il 92% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com