

NOTA STAMPA

TERZO VALICO DEI GIOVI: RAGGIUNTO L'81% DEGLI SCAVI, SI GUARDA AVANTI A NUOVI LOTTI DEL NODO DI GENOVA

**PIETRO SALINI "PROCEDIAMO SPEDITI PER CONSEGNARE LA FERROVIA AI GENOVESI".
GENOVA RIPARTE DAL PNRR E DA PROGETTI INFRASTRUTTURALI LEGATI ALL'ACQUA.**

- *Il Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova supera l'80% degli scavi*
- *Il capoluogo ligure al centro di una rivoluzione infrastrutturale da realizzare anche attraverso le risorse del PNRR*
- *Il team Webuild a disposizione del Commissario per trovare soluzioni tecniche e di costi per la Diga Foranea*
- *Il nuovo progetto "Acqua per la vita" per superare la crisi idrica italiana*

Genova, 06 luglio 2022 – Genova continua a candidarsi come regione leader per la realizzazione di progetti infrastrutturali che guidano lo sviluppo verso modelli di integrazione con l'Europa con la Diga Foranea e con il progetto Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova, che si avvicina al traguardo: 91 chilometri di scavi sotterranei che permetteranno ai treni ad alta velocità di correre tra Genova e Milano, con l'ultima milestone che ha portato al superamento dell'80% degli scavi.

"Siamo in linea con i lavori di costruzione di un sistema complesso di gallerie come quello del Terzo Valico" dichiara Pietro Salini, Amministratore Delegato di Webuild in visita a Genova. "Non dobbiamo dimenticarci che stiamo scavando sotto le Alpi un sistema ferroviario fatto di decine di chilometri di gallerie che presentano continuamente imprevisti, come è normale in questo tipo di lavori, ma procediamo per dare ai genovesi la nuova linea ferroviaria di collegamento rapido con Milano. Come collettività dobbiamo guardare avanti ai 3 lotti importanti del Nodo di Genova da lanciare, creando occupazione e continuità di lavoro. Dobbiamo correre insieme a Ferrovie dello Stato per avere i lavori completati entro il 2024, eliminando ogni ostacolo burocratico perché ogni giorno che perdiamo per burocrazia è un giorno di ritardo per i cittadini nell'utilizzo di un treno e di un sistema di trasporti più funzionale".

E continua Pietro Salini "Il ruolo del mare e delle acque nei piani di sviluppo infrastrutturali finanziati dal PNRR deve essere al centro dell'agenda politica in questo momento. Questa è una città speciale da cui può partire un grande progetto per risolvere la crisi idrica in Italia. Siamo circondati dal mare, abbiamo le risorse con il PNRR, abbiamo la tecnologia che abbiamo utilizzato con Fisia nei paesi e nelle città a maggiore crisi idrica al mondo, come Arabia Saudita, Abu Dhabi e Dubai. Perché non fare dissalatori anche in Italia? Oggi il riscaldamento globale significa meno pioggia e meno acqua in una prospettiva di lungo termine, e il problema non si può gestire con metodi tradizionali. In Italia meno del 4 % dell'acqua viene da impianti di dissalazione, in un paese simile al nostro come la Spagna questa percentuale sale a oltre il 56%. Genova è la città da cui partire. Da qui abbiamo fatto vedere che si possono fare in trasparenza e rapidità opere pubbliche, come il Ponte di Genova. Da qui dobbiamo avviare un progetto acqua con Fisia per un progetto che a livello nazionale porti acqua a città e cittadini, con una soluzione definitiva e non solo con soluzioni tampone che siamo abituati a gestire con dispendio di risorse senza affrontare il problema come dovremmo. Noi ci mettiamo a disposizione,

e lo stesso facciamo anche per l'altro grande progetto della città, la Diga Foranea, per cui il team Webuild è pronto a supportare il Commissario per definire nel modo corretto problemi tecnici e di costi, per dare alla città un nuovo porto in tempi rapidi”.

Il Gruppo ha realizzato alcuni degli impianti più grandi al mondo nel settore della progettazione e realizzazione di impianti per il trattamento delle acque e per la dissalazione, con una produzione pari a 6.000.000 m3/giorno di acqua trattata, che soddisfa ogni giorno le esigenze di 20 milioni di persone nel mondo.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. A fine 2021, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di €45,4 miliardi, con il 92% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com